

Klimaregnskap for Matvareexpressen AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	6245,48 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh *	0,29	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	9940 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,47	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,76 tonn CO2e

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	11,5 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,00	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	138 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	14,35	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	11368 km	0,27 kg CO2e/km	3,07	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	13,1	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	2399,8	0,061 CO2e/Kg	0,15	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	5,4	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e

Sum scope 3 = 17,57 tonn CO2e

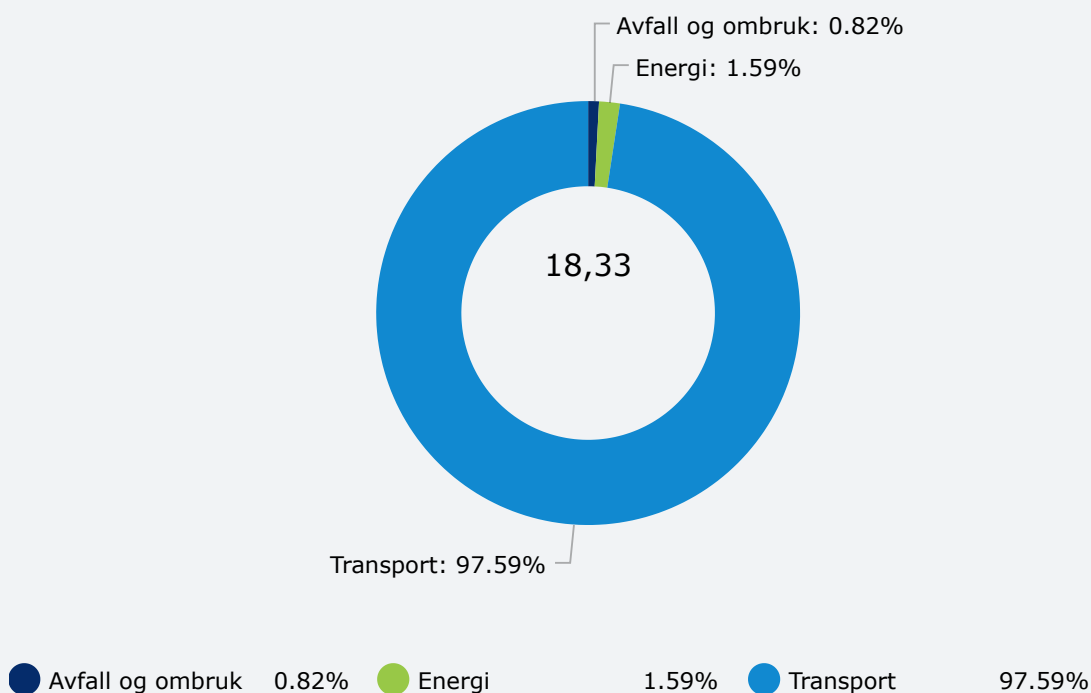
Totalt klimagassutslipp = 18,33 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,00 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	9940 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,47	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	6245,48 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	3,14	tonn CO2e

Sum scope 2 = 3,60 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	11,5 kg	0,225 CO2e/Kg *	0,00	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	138 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	14,35	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	11368 km	0,27 kg CO2e/km	3,07	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	13,1	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	2399,8	0,061 CO2e/Kg	0,15	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	5,4	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e

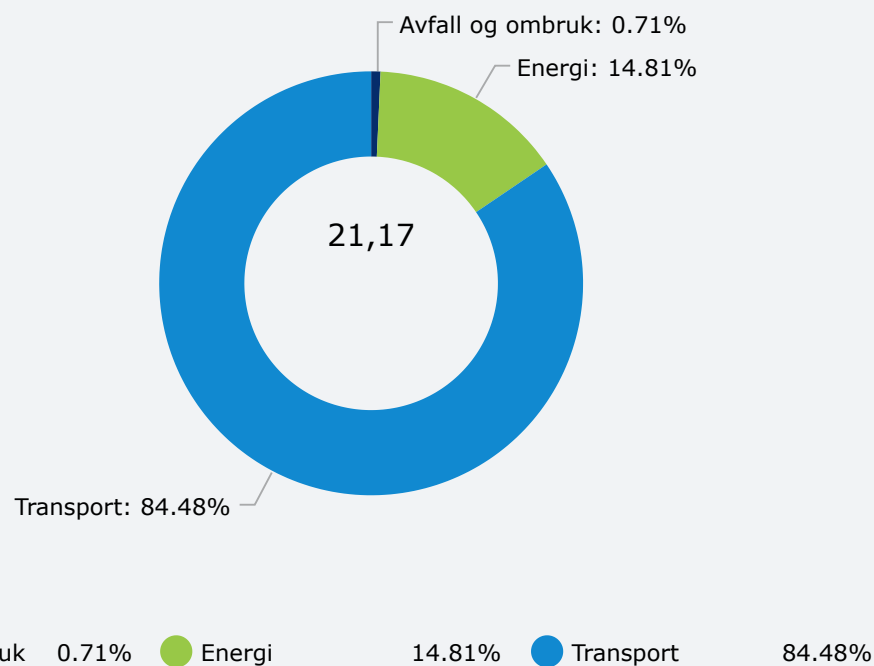
Sum scope 3 = 17,57 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 21,17 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,00 tonn CO2

* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 2

Energibruk -
Elektrisitet

6396,87
kWh

0,0429 Kg
CO2e/kWh *

0,27

tonn
CO2e

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	3520 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,15	tonn CO2e
---	----------	--------------------	------	-----------

Sum scope 2 = 0,43 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	15 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,00	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	25 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	2,60	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	10177 km	0,27 kg CO2e/km	2,75	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	15	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	24	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	10	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e

Sum scope 3 = 5,35 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 5,78 tonn CO2e

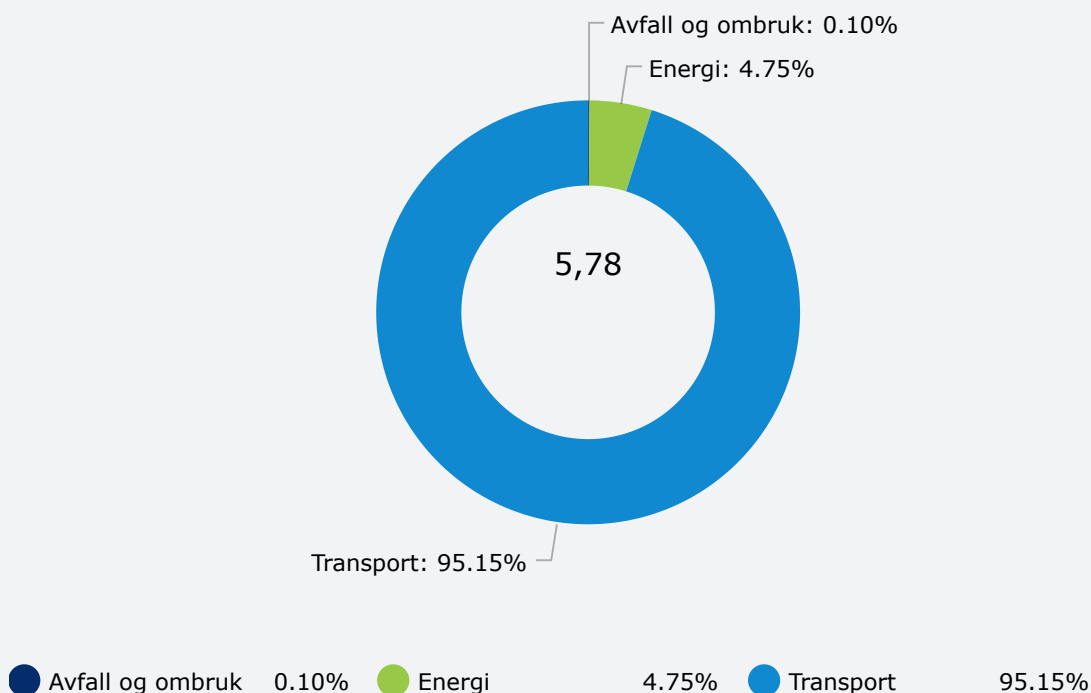
Utslipp av biogent CO2 = 0,00 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og

avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO₂-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Energi:

Vi holder til i samme lokaler som tidligere, og det har ikke vært noe endring dette året. Vi har noe høyere energiforbruk i år enn i 2021, og har ikke nådd målet vårt på 115kWh/m². Vi har ikke egne strømmåler, og dermed vil vi ikke kunne se direkte effekt av våre tiltak. Og på vårt eksklusive areal inkl felles arealer, fikk vi oppgitt forbruk fra huseier.

Transport:

På grunn av stor vekst i 2022, har vi hatt mer enn dobling i reiser, dette er det flere grunner til. I forbindelse med blandt annet utvidelse og nytt lager i Stavanger. Vi har implementert nytt IT system, der vi har fulgt opp dette prosjektet i avdelingene. Vi har også jobbet med ekspansjon til Østlandet. I tillegg har det vært møter med ulike samarbeidspartnere, og reiser med interne møter, og oppfølging mellom avdelingene.

Avfall:

Vi har økt den totale sorteringsgraden vår bitte litt. Vi vil jobbe med å få på plass bedre system for måling av avfall.

2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	5198 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh *	0,21	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	1758 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,07	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,28 tonn CO2e

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	15 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,00	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,25	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	9524,3 km	0,27 kg CO2e/km	2,57	tonn CO2e
Tjenestereiser - Bussreiser (frivillig)	139 antall reiser (én vei)	50,46 Kg CO2e/reiser	7,01	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	20	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	20	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e

Avfallsmengder - Plast	8	0,05 CO ₂ e/Kg	0,00	tonn CO ₂ e
---------------------------	---	---------------------------	------	---------------------------

Sum scope 3 = 10,84 tonn CO₂e

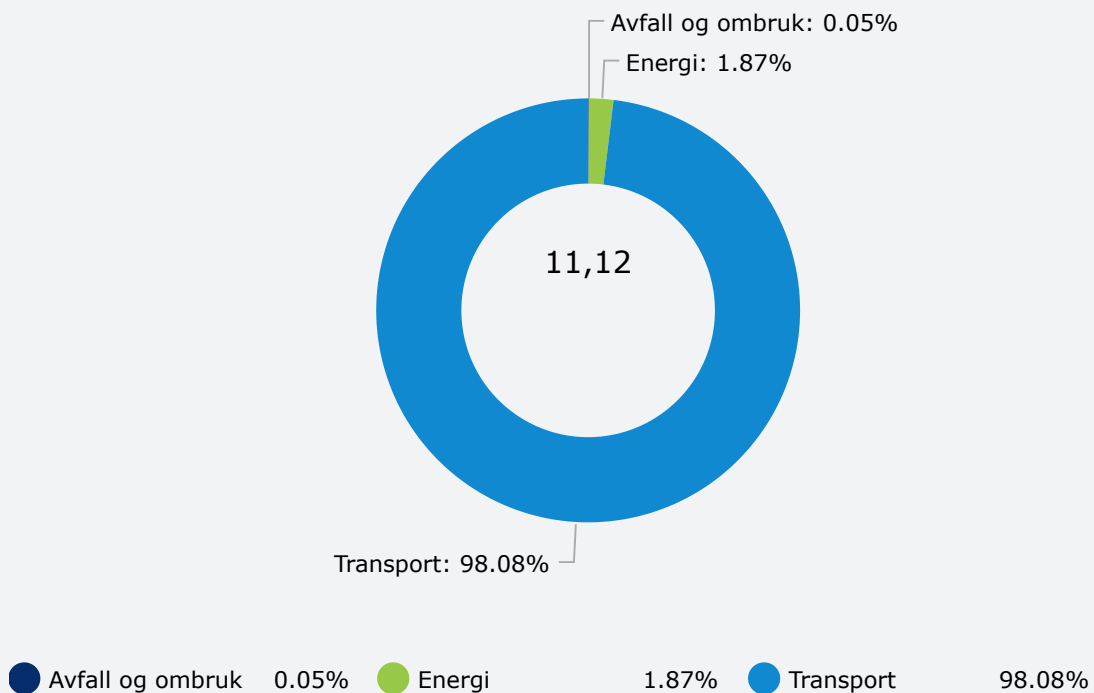
Totalt klimagassutslipp = 11,12 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,00 tonn CO₂

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Arbeidsmiljø: Vi har nådd målet vårt om 2% sykefravær, som vi er fornødt med. Vi endte på 0,14%. Vi har hatt god oppfølging på telefon og sms, ved sykdom. Arbeid tilpasses etter behov. Det å kunne jobbe hjemmefra og fleksibilitet på arbeidstiden er nok en faktor vi skal ta med videre. Vi har hatt hjemmekontor deler av 2021 også. Vi har hatt fokus på jevnlig statusmøter på video. Og vi møtes fysisk når det er behov for dette, feks ved møter.

Innkjøp:

Energi: Vi holder til i de samme lokalene som tidligere, der vi leier lokaler i nytt bygg. Vi har ikke egen strøm måler. Vi har i løpet av dette året også flyttet til mindre lokaler. Det eksklusive arealet er mindre enn tidligere, men inkl "del" av falles areal er forbruket ikke gått ned pr kWh/m2. Vi fikk ikke opplyst regnestykke. bare forbruk på vår del inkl fellesområder.

Transport: Det er en god del økning i reising i 2021, kontra 2020. Dette pga corona. Vi så at det var hensiktsmessig å kjøpe el bil, som salgssjefen vår benytter. Denne bilen fikk vi før sommeren. I tillegg er det tjenestereiser for øvrige ansatte. Disse reisene er i forbindelse med møter ol i avdelingene og med samarbeidspartnere. Reiser blir vurdert iht reisepolicy.

Avfall og ombruk: Vi har økt den totale sorterings graden vår. Grunnen til dette er nok at vi sortere flere avfalls fraksjoner enn i 2020. Vi har begynt å sortere matavfall og plast.

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Diesel	125 liter	3,11 Kg CO2e/liter	0,39	tonn CO2e
------------------------------	-----------	--------------------	------	-----------

Sum scope 1 = 0,39 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	6944,21 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,28	tonn CO2e
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	277,6 km	0,087 kg CO2e/km	0,02	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,30 tonn CO2e

Scope 3

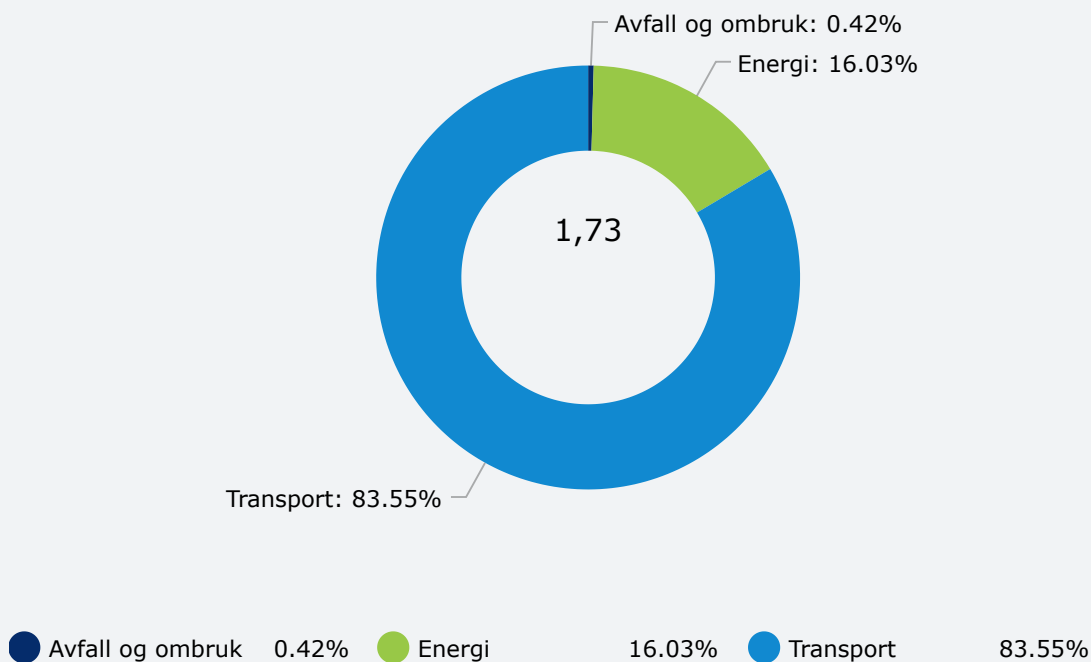
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	5 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,03	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	20 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2e

Sum scope 3 = 1,04 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 1,73 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,00 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Arbeidsmiljø: Vi har hatt utfordringer i 2020 pga corona som mange andre. Vi har hatt permitterte ansatte gjennom deler av året, og det har vært en krevende tid. Vi har sittet på hjemme kontor store deler av året og tilpasset for dette. Vi har klart og redusere sykefraværet. Det er lavere enn målsettingen. Det er nok tiltak som tilpasninger av arbeidsoppgaver, muligheten om å jobbe hjemmefra og fleksibilitet som har bidratt til dette.

Innkjøp: I kartleggingen av leverandører har vi nesten ikke fått tilbakemeldinger fra de, på om de har miljøledelsessystem. Vi har kartlagt hvilke miljøvennlige produkter vi benytter pr i dag og hvilke som kan byttes ut med miljøvennlige alternativer. Vi begrenser papirforbruket, ved å ikke printe, uten at det er nødvendig. Benytte dobbeltside print dersom vi må printe. Og benytter oss av miljøvennlig papir.

Energi: Vi leier lokaler og har ikke egen strøm måler. Men vi har i løpet av 2020 byttet til mindre lokaler, enn hva vi hadde tidligere. Dermed er energikostnaden gått ned.

Transport og anleggsmaskiner: Vi har hatt økt drivstofforbruk i 2020. Grunnen til dette er at vi har ansatt en selger, og det benyttes privatbil til kjøring. Vi ser at det vil være aktuelt for oss å vurdere å skaffe EL Bil istedenfor å benytte egne biler, til denne type bruk. Vi har benyttet fly ved reiser der vi ser at det er mest hensiktsmessig. Det er lagt opp til effektivt program med flere møter ved samme reise. Reiser blir vurdert iht reicepolicy.

Avfall og ombruk: Vi sorterer pr i dag papp/papir, ee avfall, farlig avfall og restavfall. Her kan vi bli bedre, og skal innføre gjenvinning av flere avfallsfrakturer, eks matavfall og plast. Vi skal lage en sorterings stasjon nå

avfallsstrukturer, eks matavfall og plast. Vi skal lage en sorterings stasjon på kontoret for dette. I 2020 har vi ikke så mye avfall pga hjemmekontor, men vi kan bli bedre på kildesortering. Avfallet blir kastet i felles avfall for lokalet (bygget vi leir i), og spesialavfall leveres som næringsavfall til godkjent mottak.

2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	60 liter	3,11 Kg CO2e/liter	0,19	tonn CO2e

Sum scope 1 = 0,19 tonn CO2e

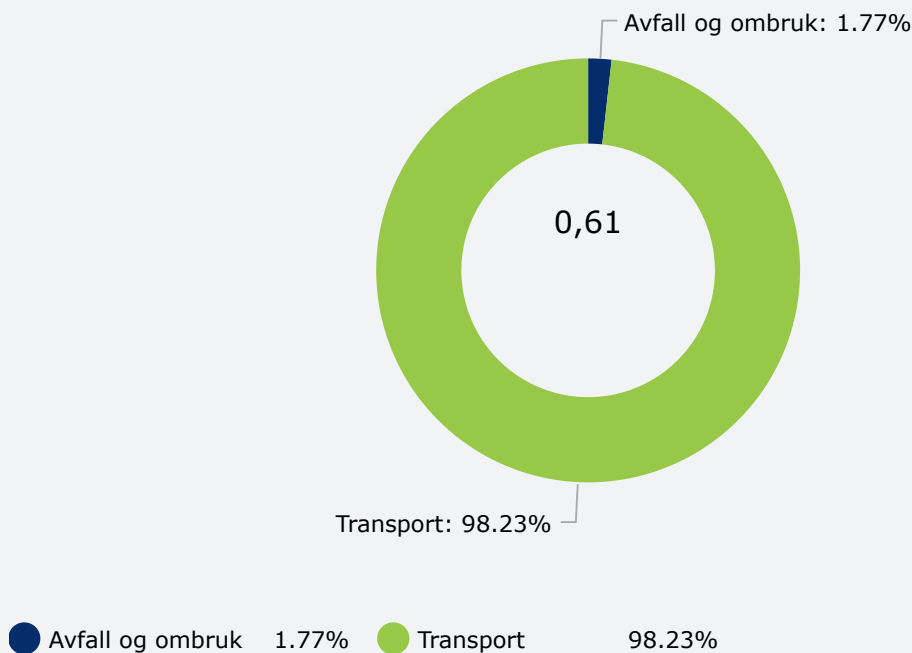
Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	2 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,41	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	30 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2e

Sum scope 3 = 0,42 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 0,61 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,00 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi leier lokaler og betaler en felleskostnad for strøm. Vi kan likevel bidra til å redusere forbruk ved å skru av lys og skjermer på kontoret. Vi ser også at vi har mer plass enn vi trenger og kan flytte til mindre lokaler.

Vi sorterer papp/papir og rest avfall. I tillegg leverer vi spesialavfall som næringsavfall, til godkjent mottak. Vi skal kjøpe inn søppeldunker tilpasset sortering av flere avfallsfraksjoner enn vi har i dag.

Vi har ikke så mye reiser, men det er litt pendling mellom avdelingene. Reiser vurderes iht reisepolicy, om det er hensiktsmessig eller om møter kan avholdes på video. Dersom reiser gjennomføres er det viktig at de effektiviseres. Eks ha flere møter på samme reise.