

Matvareexpressen AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel - for hovedkontor, Hovedkontor-for konsern og kommuner

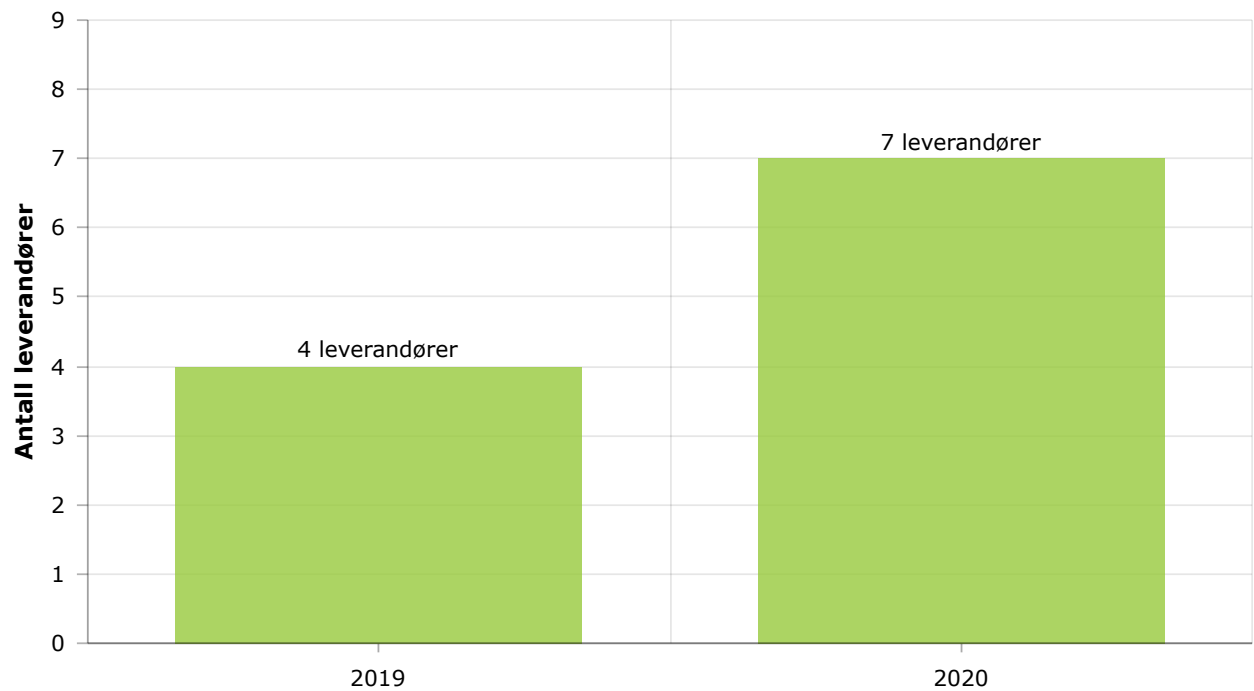
Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

Utstedt: 12 des., 2021

Utløper: 12 des., 2024

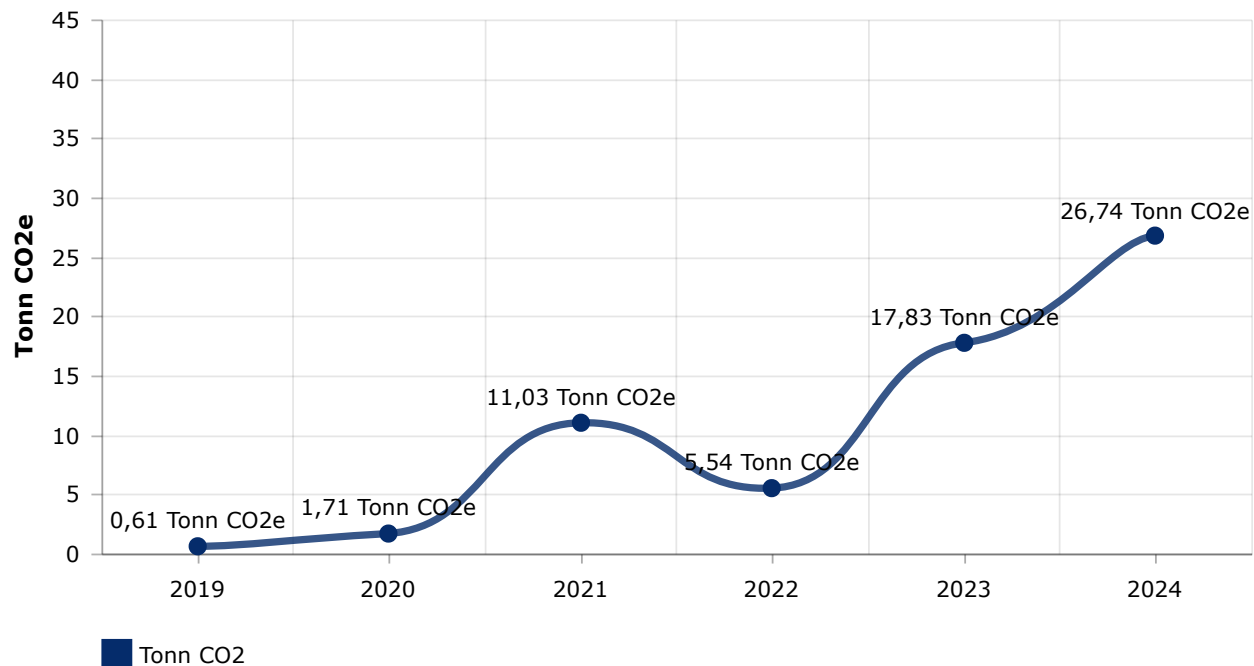
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 49% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbeidsforhold i virksomheten

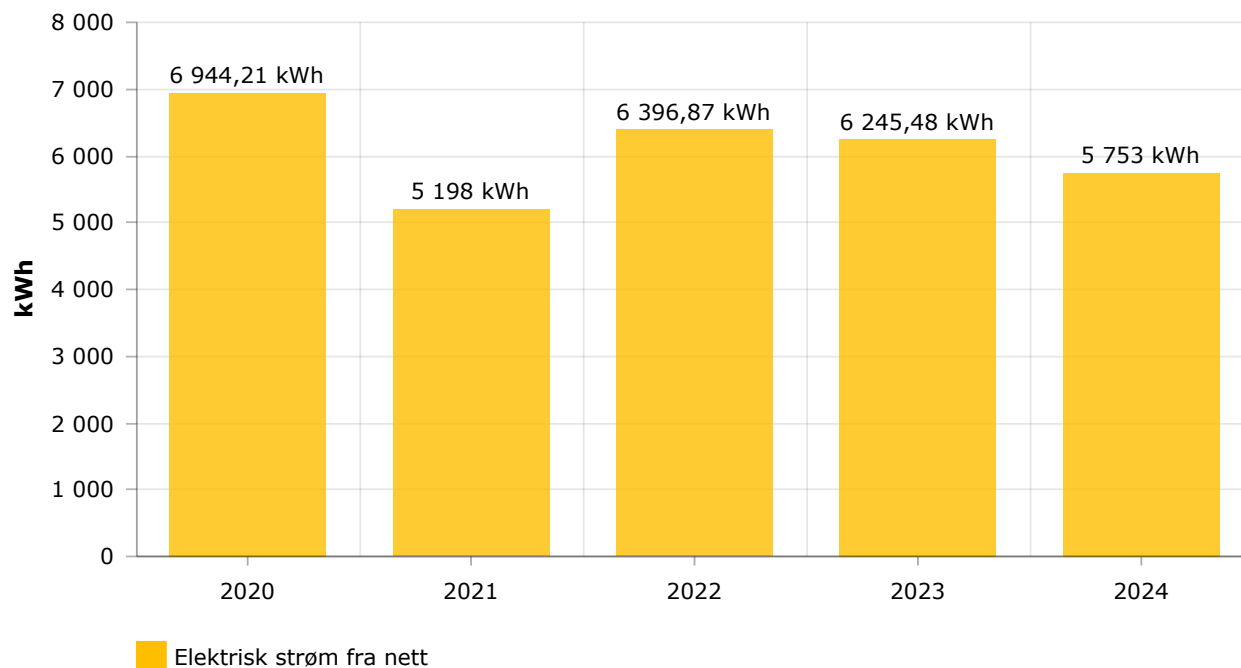
🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Tallene er hentet fra Tidsbanken, som er vårt timeregistreingssystem. Vi har noe høyere sykefravær i år enn i fjor, men vi er også noen flere ansatte. I dialog med ansatte vil vi tilrettelegge dersom det er mulighet for det. Å tilby hjemmekontor er eks på det.

Klimagassutslipp

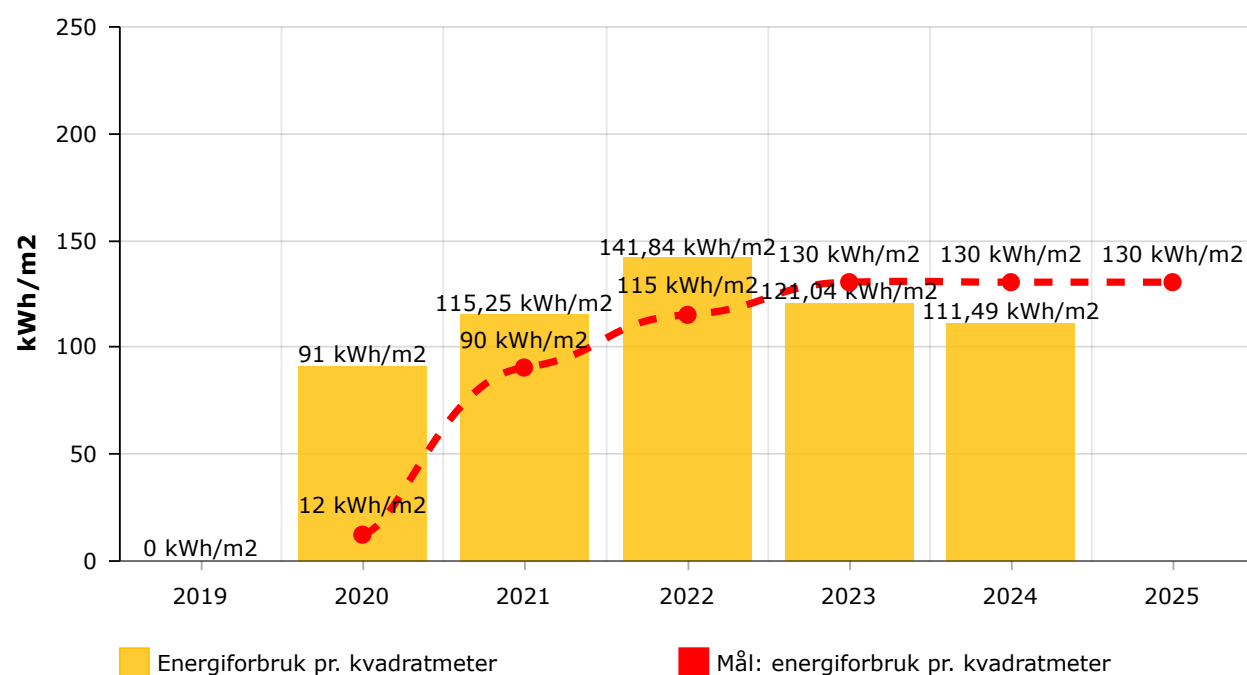
Energiforbruk

↓ -7% fra 2023

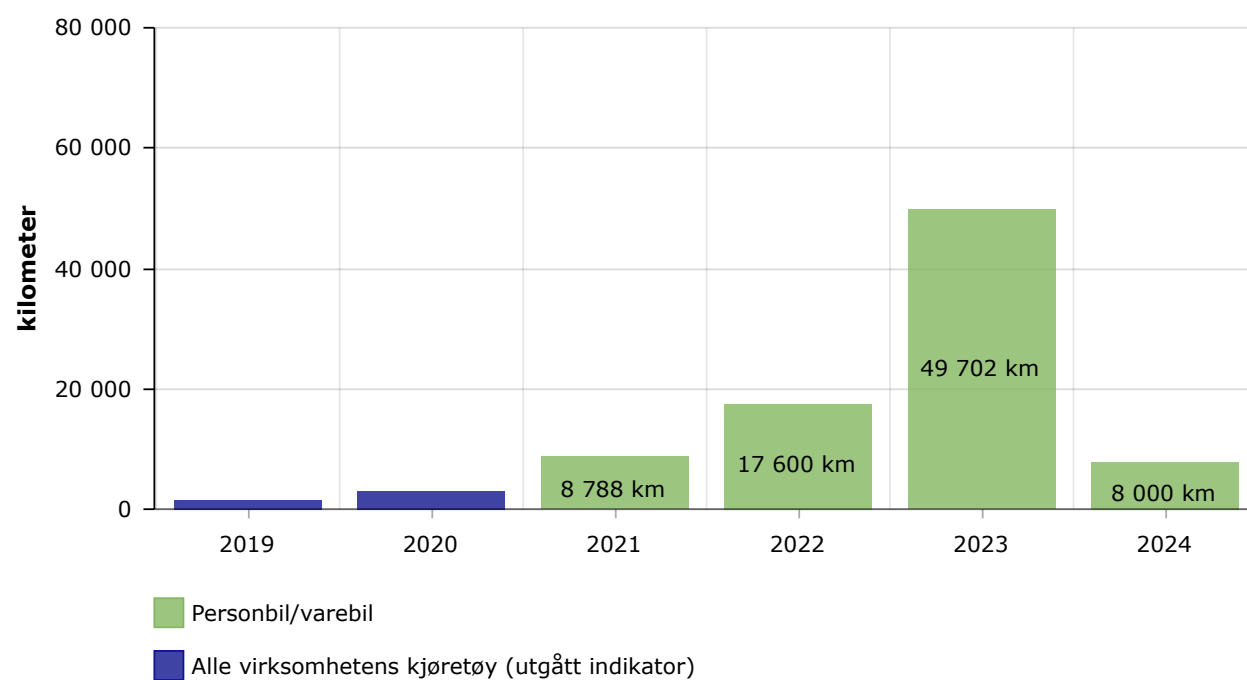


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

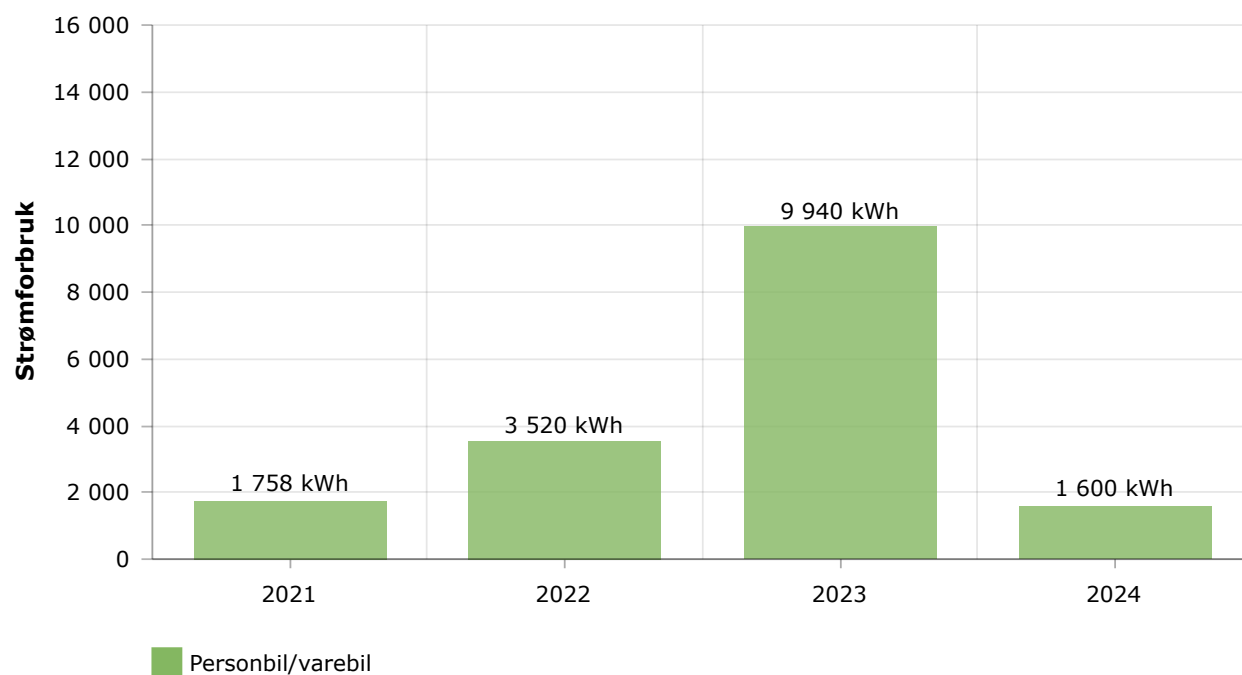


Antall kjørte kilometer

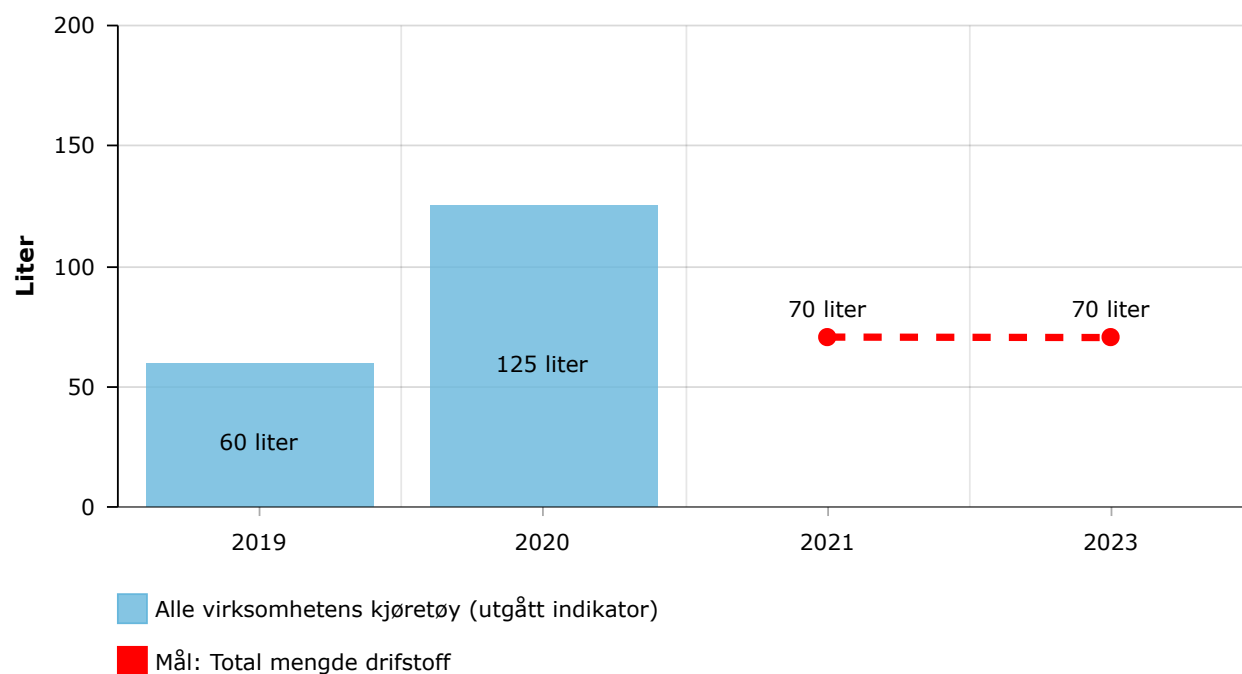


Strømforbruk

↓ -83% fra 2023

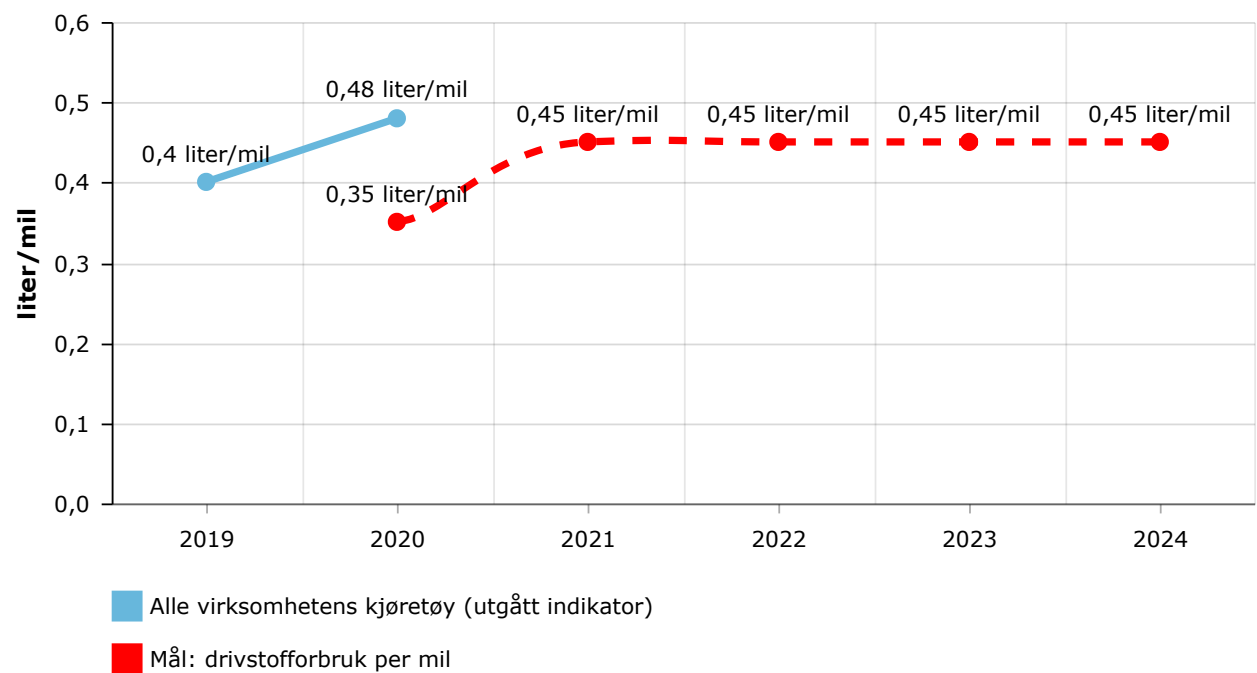


Drivstofforbruk, totalt



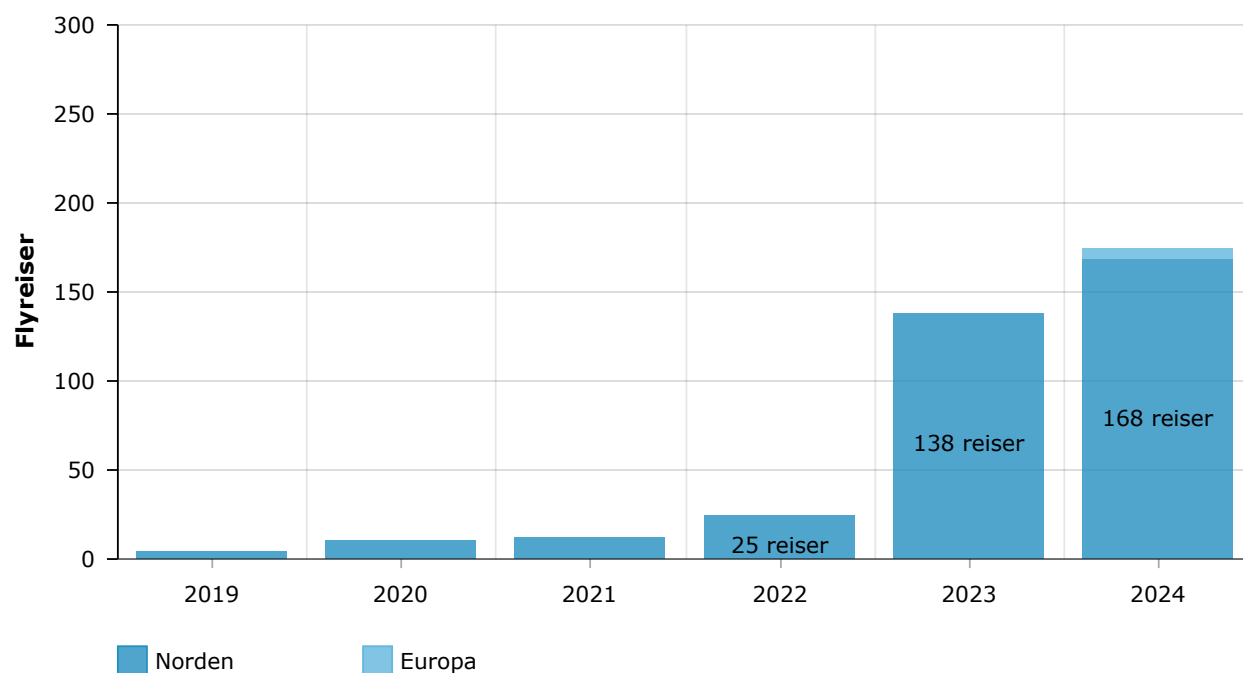
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

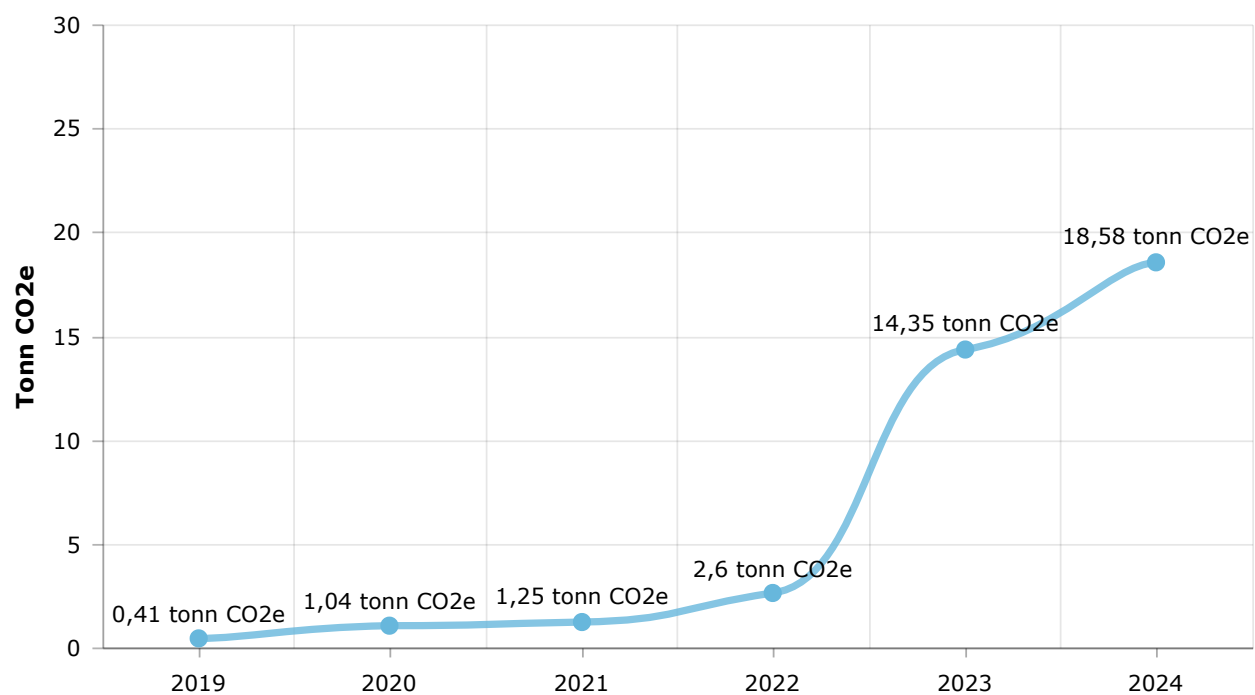
Flyreiser



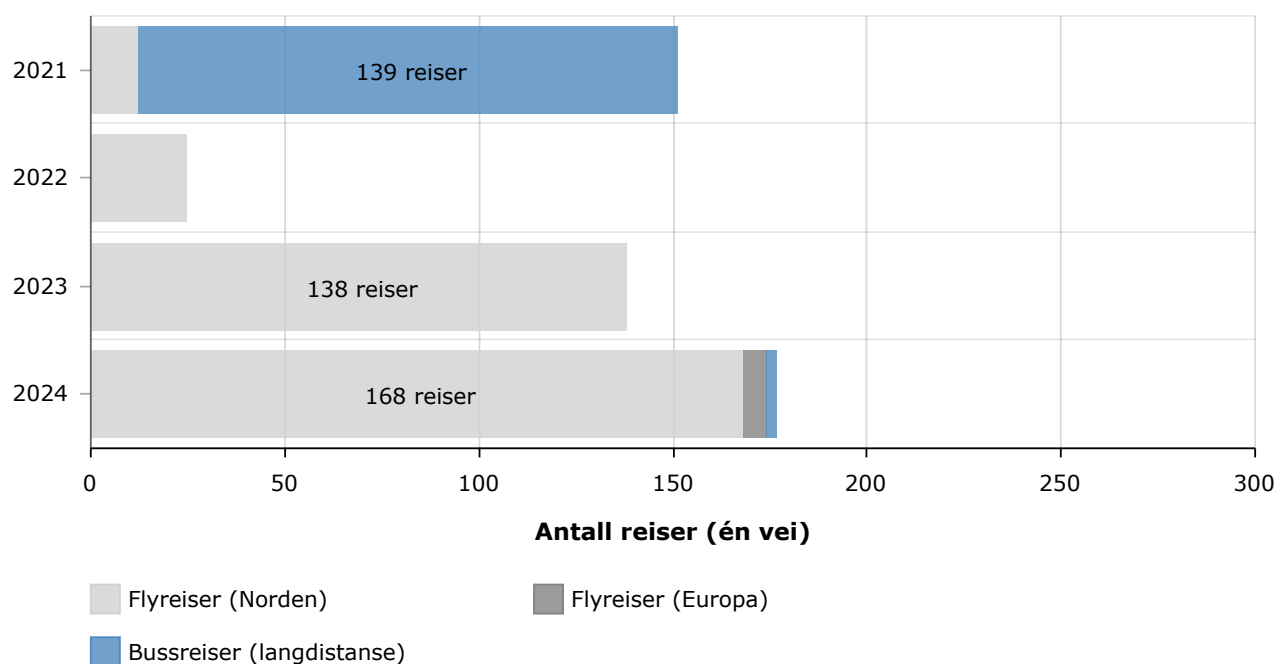
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 29% fra 2023

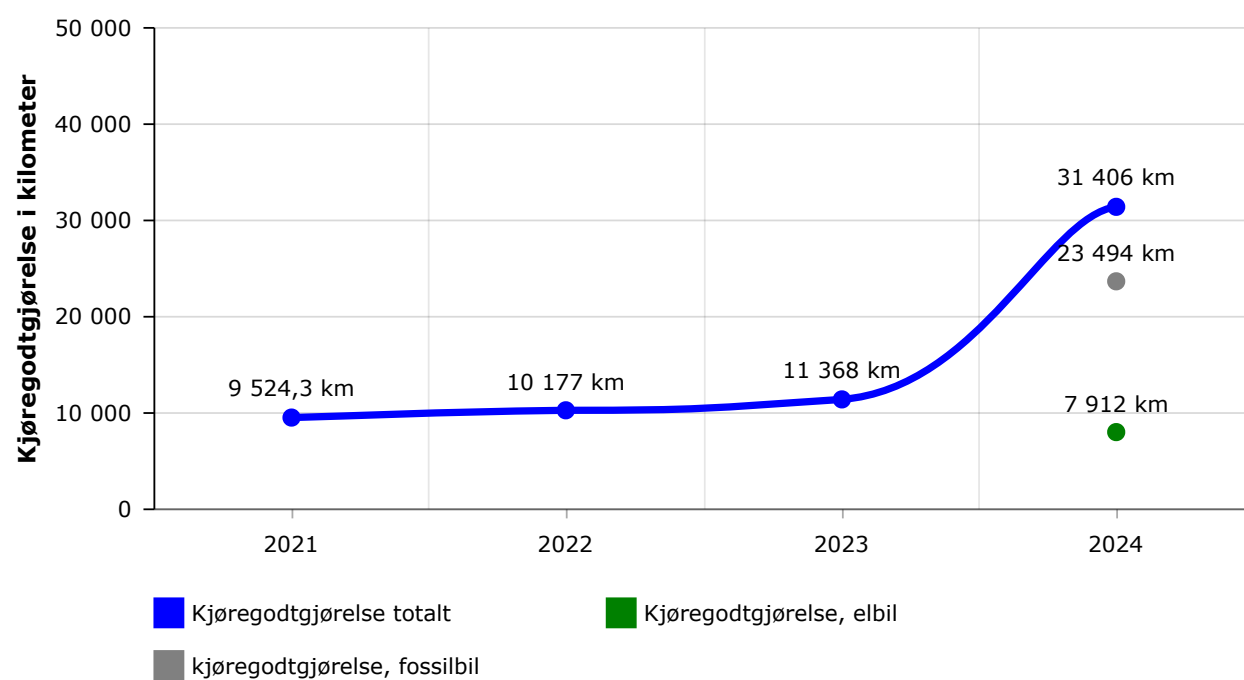


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Areal mottatt info fra huseier da vi har felles strømmåler, for bygget her. Energiforbruket er beregnet på våre arealer, og er gått litt ned fra 2023. Vi gjør det vi kan internt for å spare strøm.

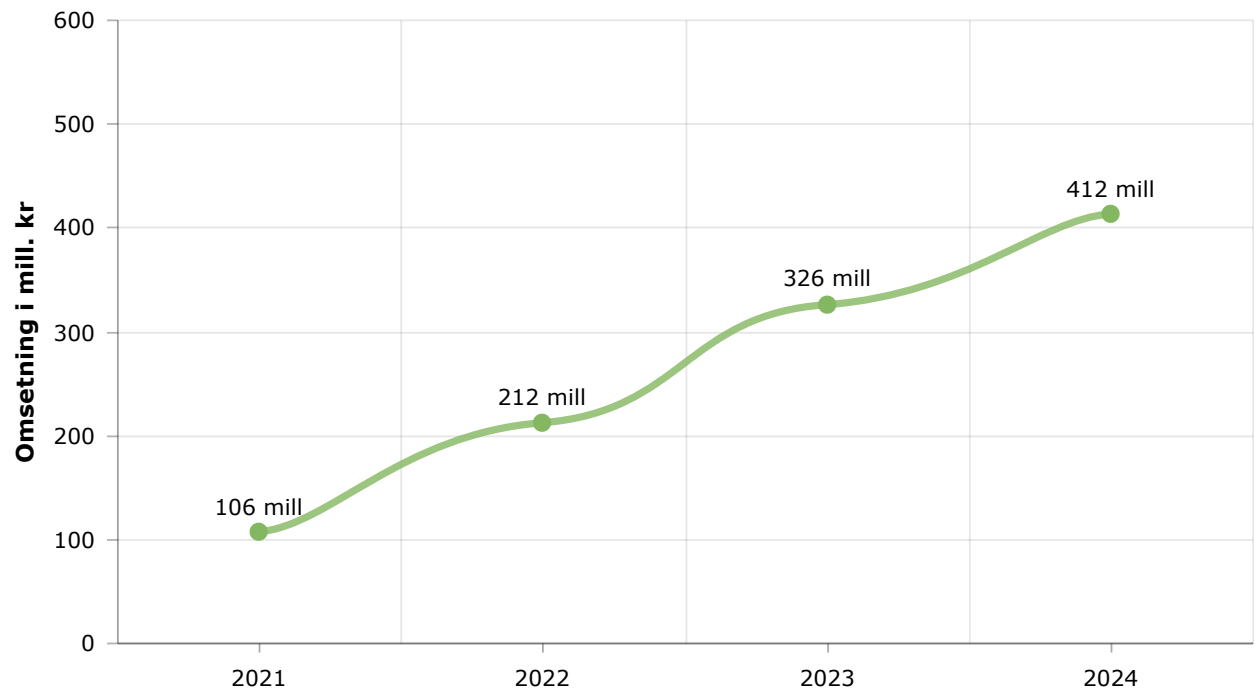
Drivstoff i virksomheten - vi har redusert med en bil i HK. Det har i tillegg vært mindre areal vår selger har dekket med å kjøre firmabil ved salg. Vi har nå flere selgere i avdelingene, og km blir rapportert i den enkelte avdeling.

Tjenestereiser - vi har hatt mange tjeneste reiser i år. Fleste parten av reisene i år er nok relatert til prosjektet med ombygging av lageret vårt i Stavanger. Men det har også vært en del reiser ifm møter og avdelingsbesøk.

Virksomhedsstyring

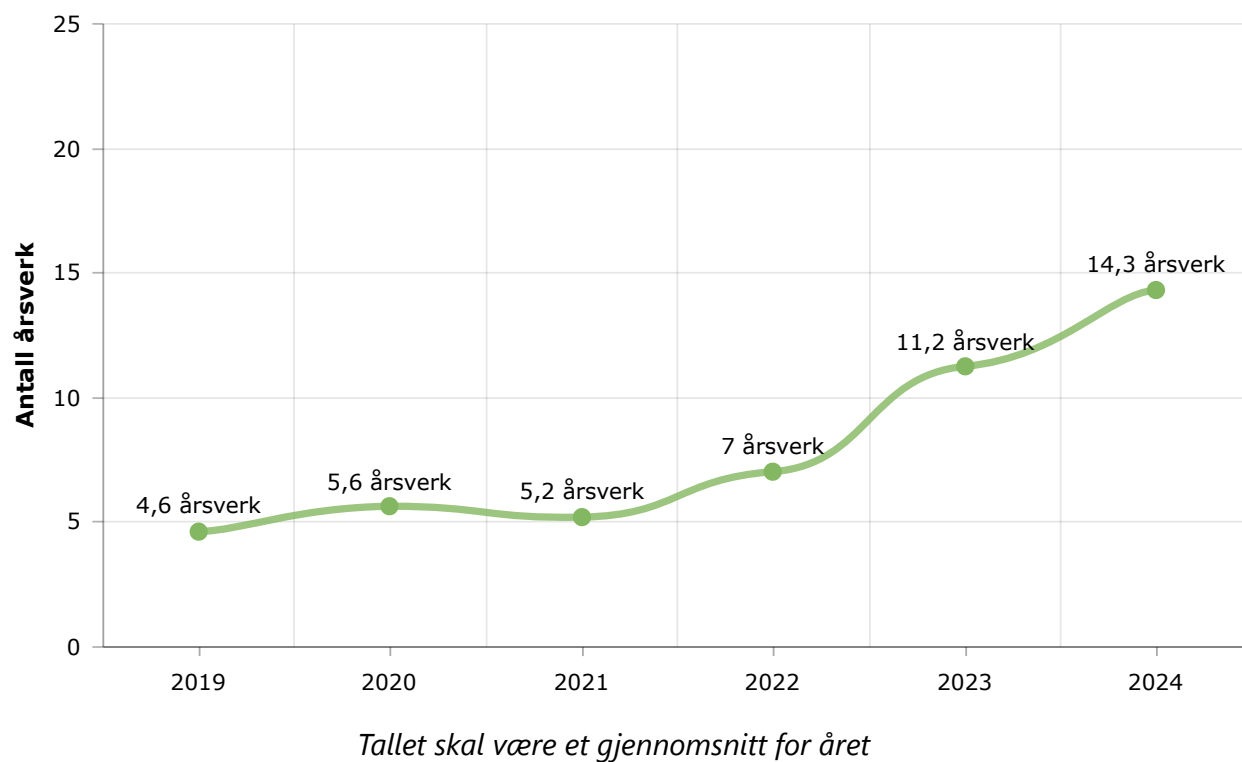
Årlig omsetning

↑ 26% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 27% fra 2023



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har hatt en økning i omsetning fra året før.

Vi har sett at for å kunne følge opp kundene våre bedre, og yte god service og kvalitet til de. Har vi utvidet vår salgsavdeling med mer personell.

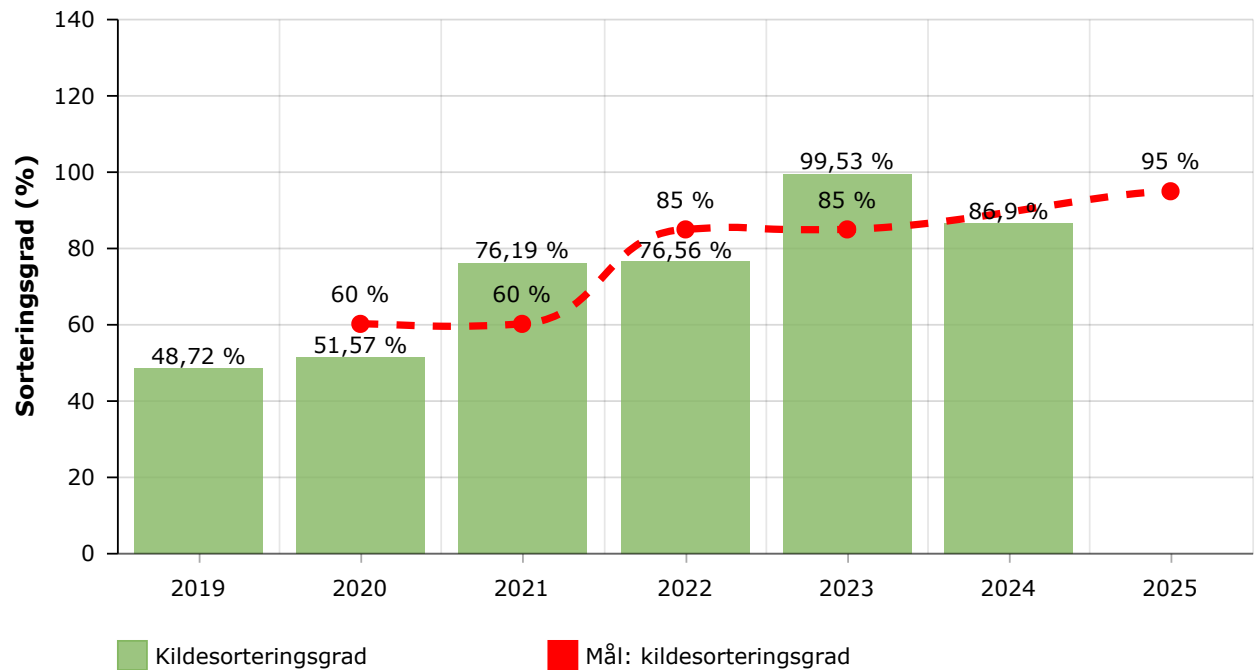
Kunder og sluttbrukere

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

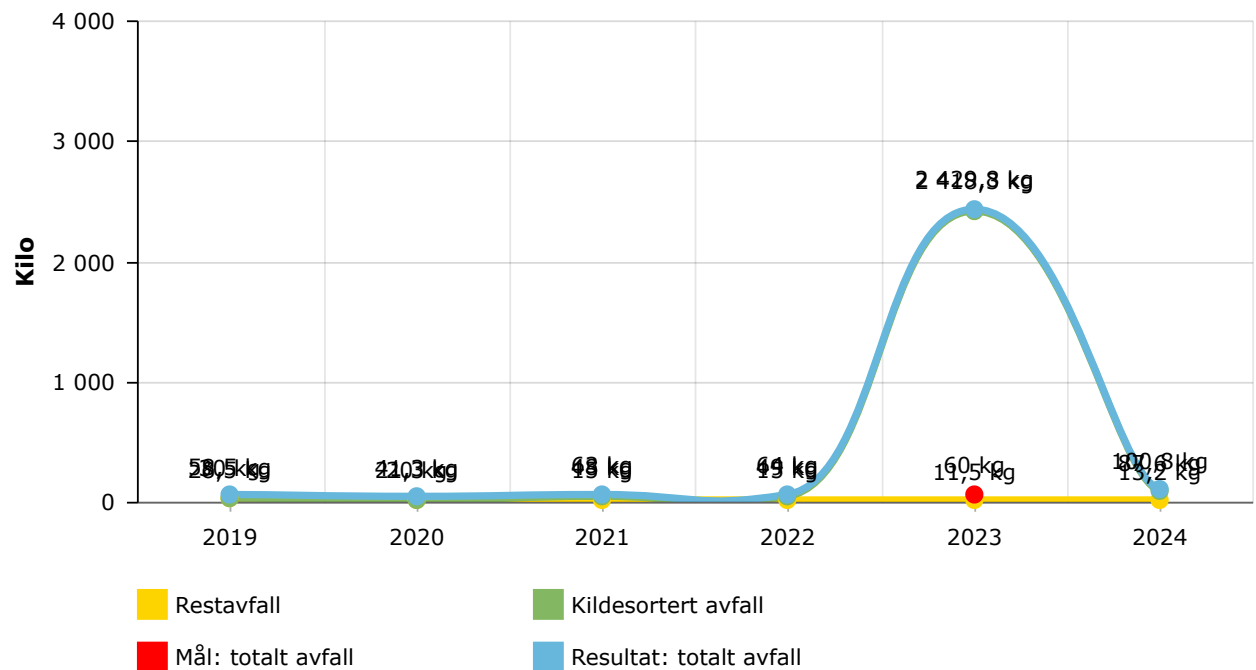
Vi jobber kontinuerlig med kundeservice, vi har tatt i bruk et nytt internt system for bedre å følge opp kunder. Vi oppdaterer nettsiden jevnlig med info, slik at kunder finner informasjon der.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

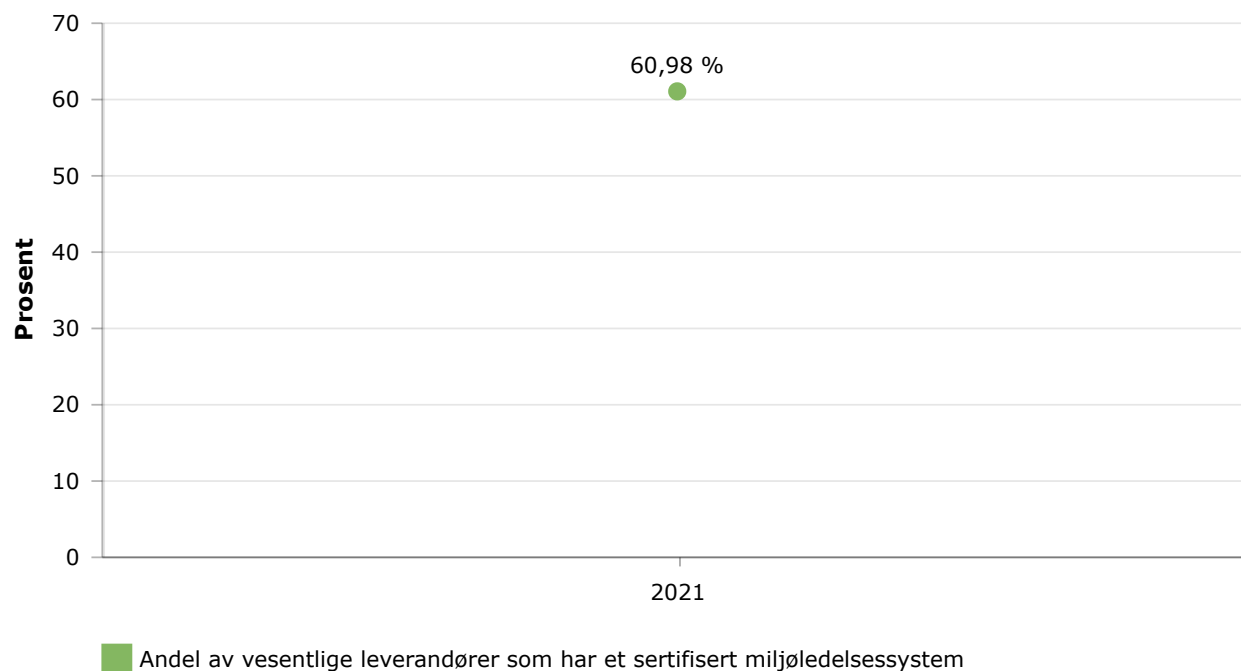
Sorteringsgrad



Totalt avfall

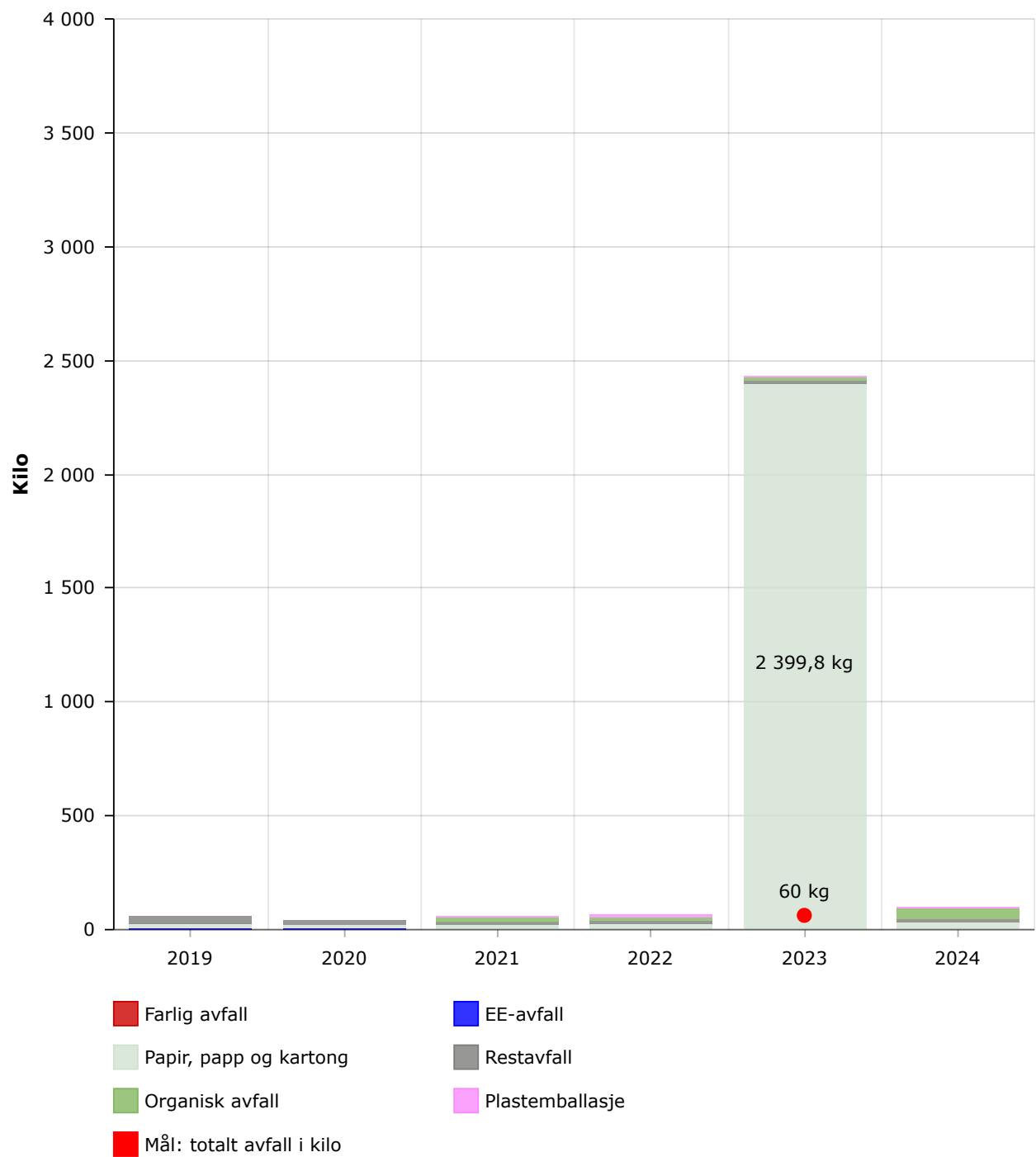


Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

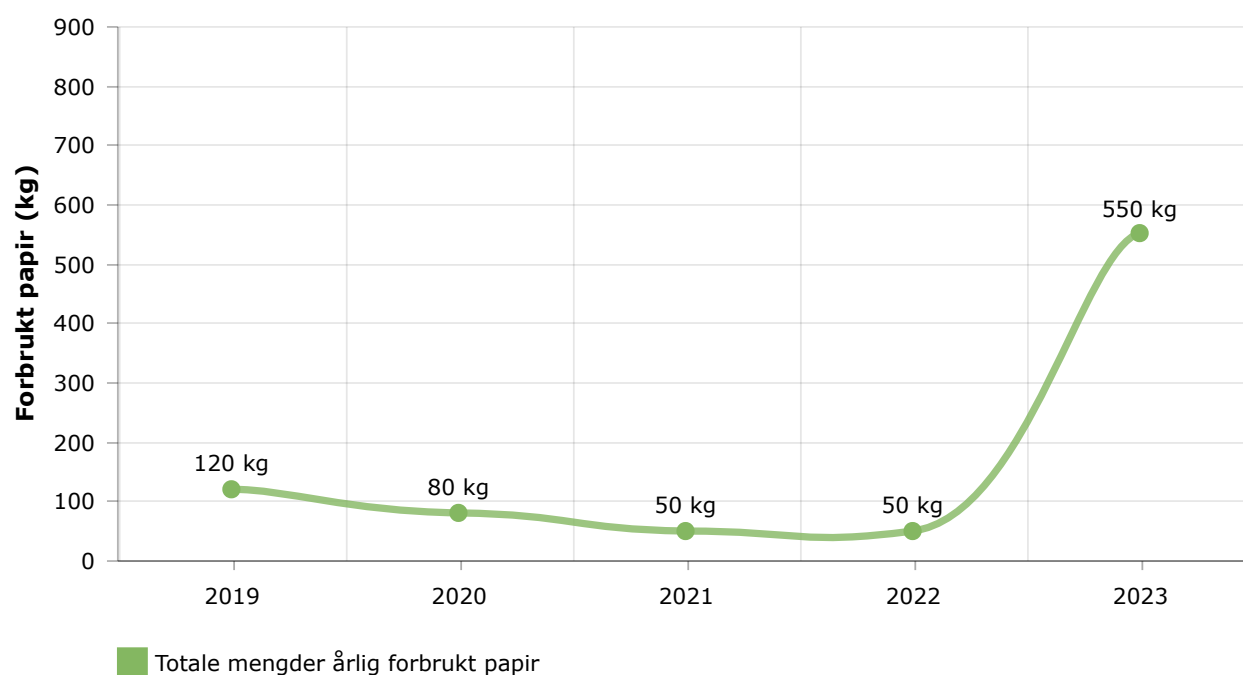


Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir



Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har kildesortert avfallet vårt, og sorteringsgraden er litt lavere enn i fjor. Vi har mye mindre mengde avfall i år enn i fjor, det er spesielt papp og papir avfall som er lavere, da vi ikke har hatt noe storoppydding i år.