

Matvareexpressen as, Avdeling Vestland

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel, Transport og logistikk

Sertifikat 

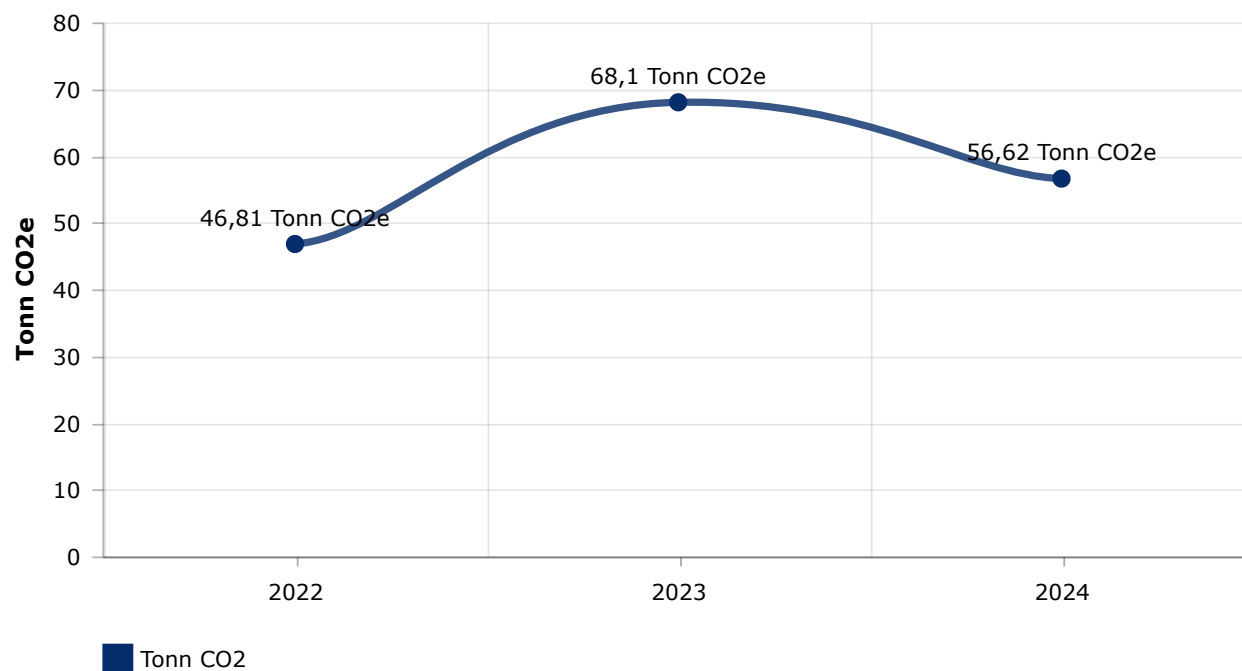
Type: 3-årig

Utstedt: 20 mar., 2024

Utløper: 20 mar., 2027

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -16% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Forurensning

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Avdelingen har økt andelen elbiler i flåten for å redusere utslipp av klimagasser.

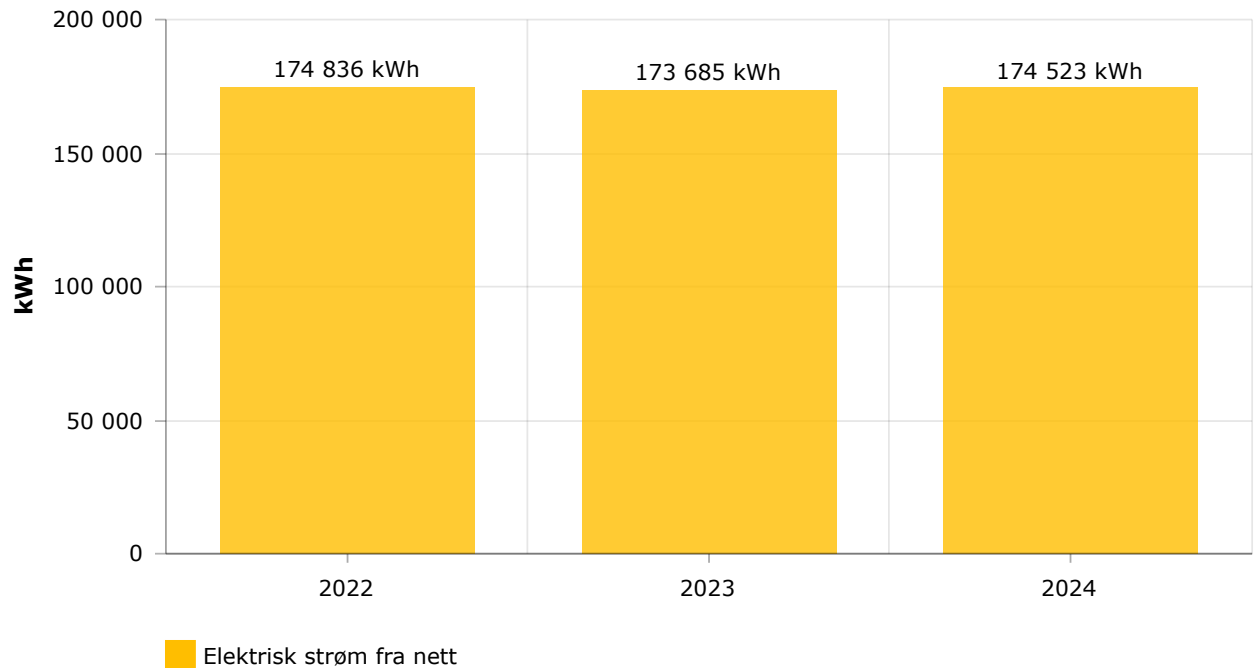
Arbeidsforhold i virksomheten

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Hentet fra lønnsystemet. Vi har hatt noen langtidssykemeldte, vi har jobbet med å få disse gradvis tilbake i jobb ved tilrettelegging.

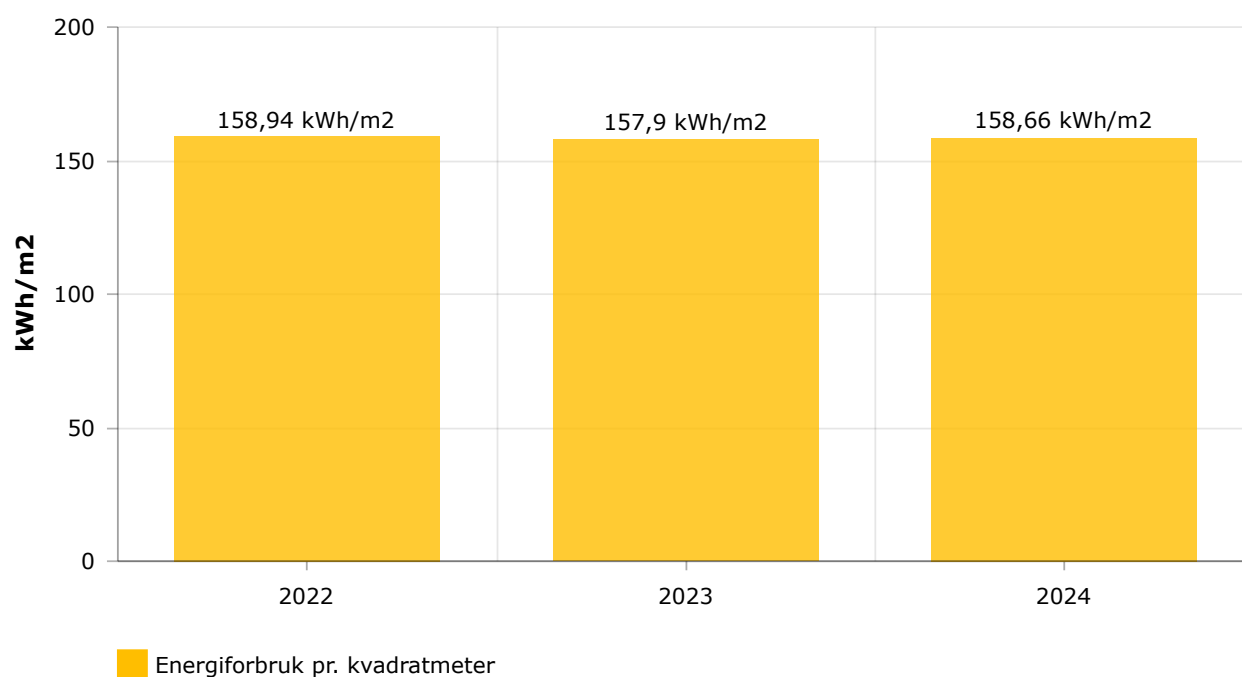
Klimagassutslipp

Energiforbruk



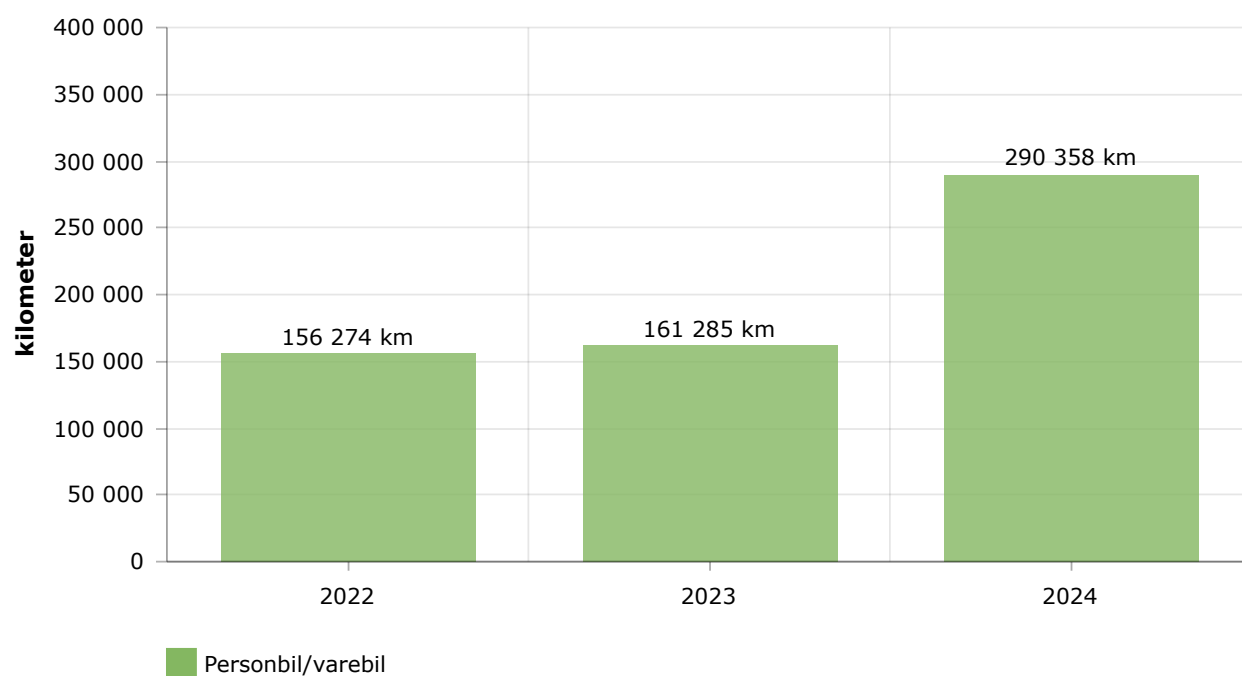
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter



Antall kjørte kilometer

↑ 80% fra 2023



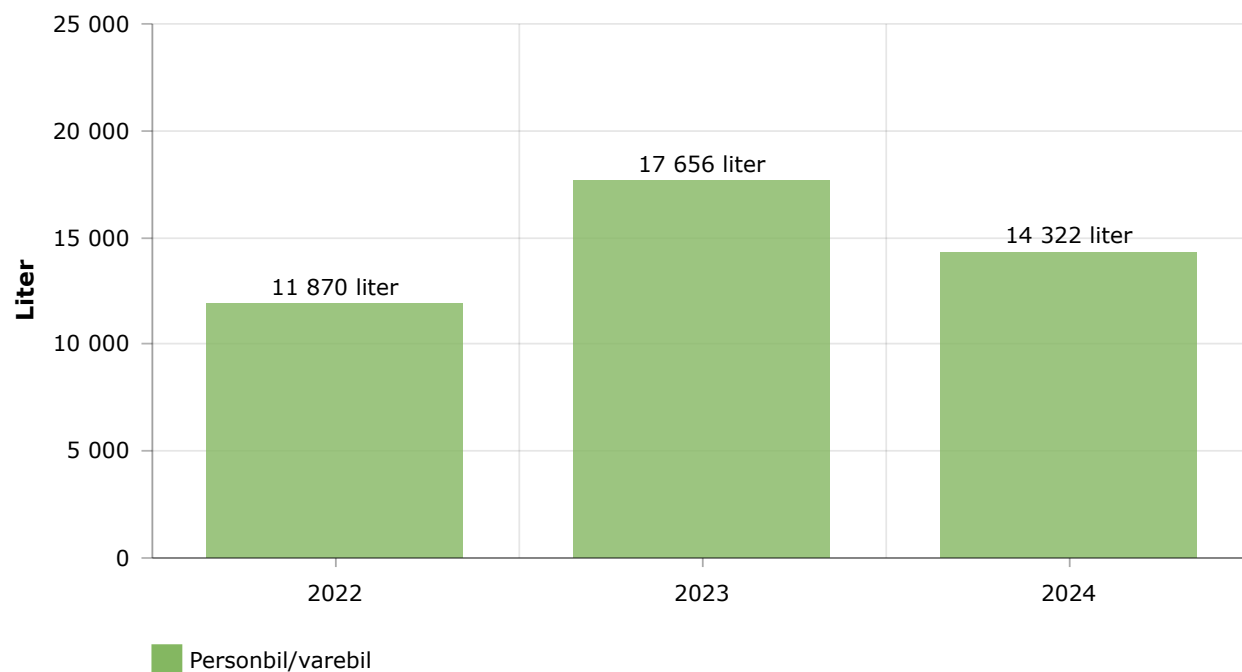
Strømforbruk

↓ -38% fra 2023



Drivstofforbruk, totalt

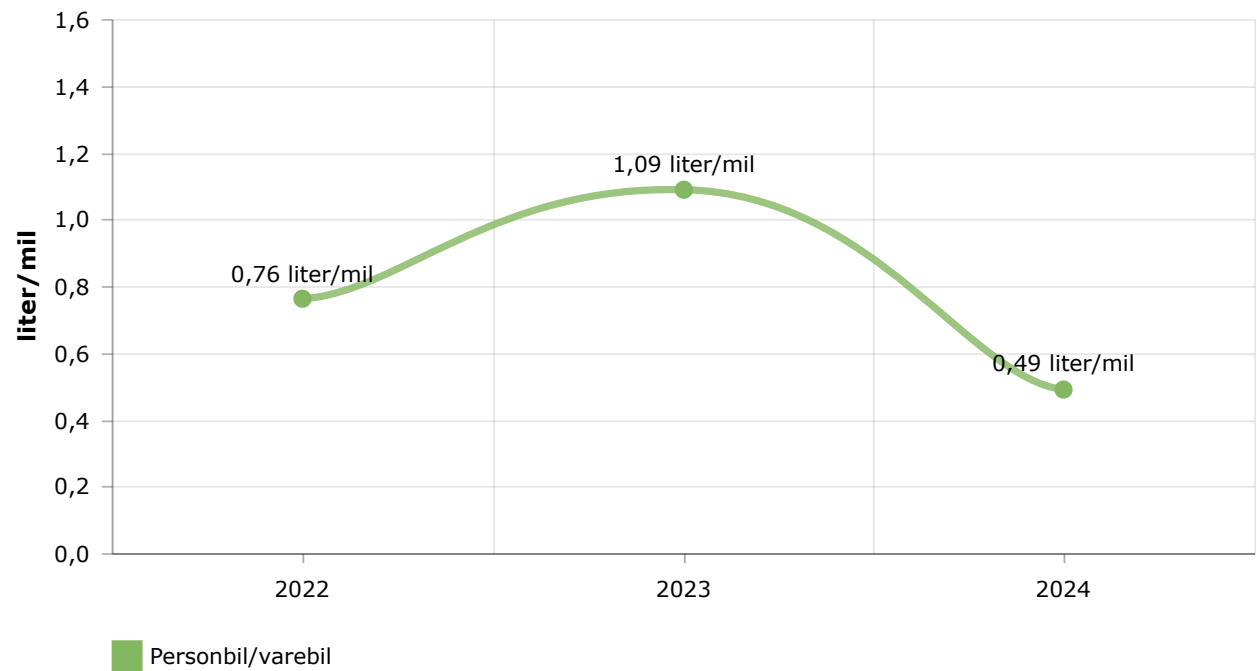
↓ -18% fra 2023



*Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter*

Drivstofforbruk per mil

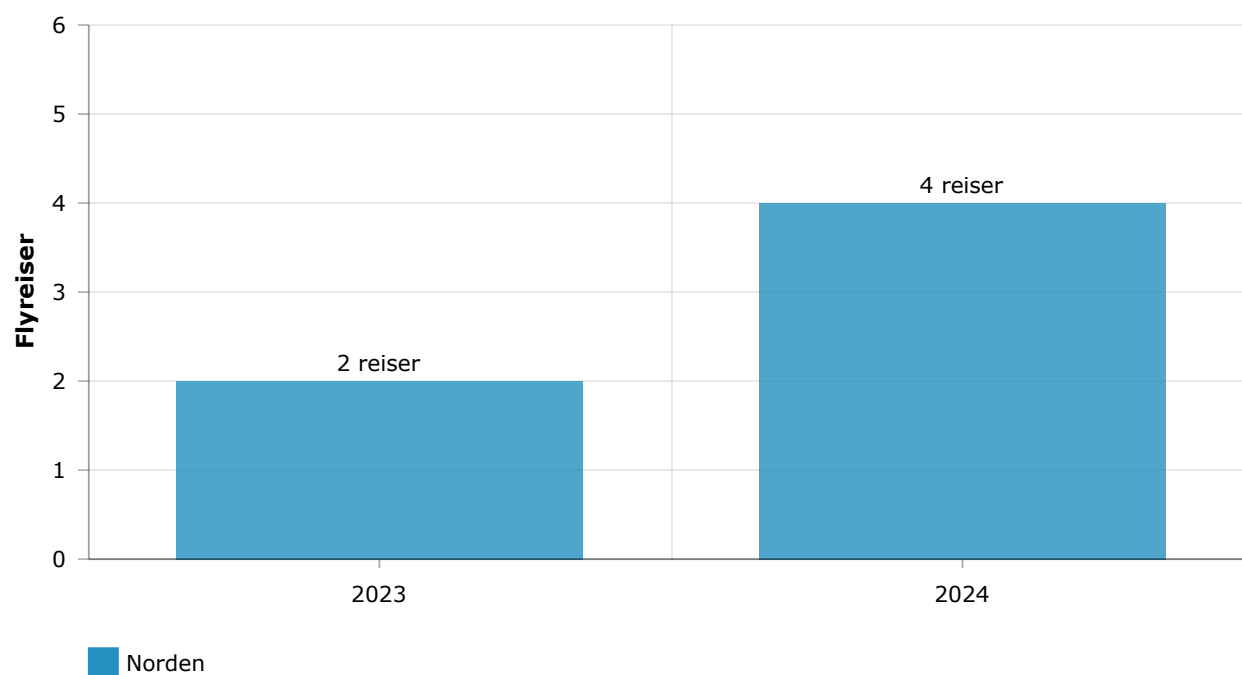
↓ -55% fra 2023



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Flyreiser

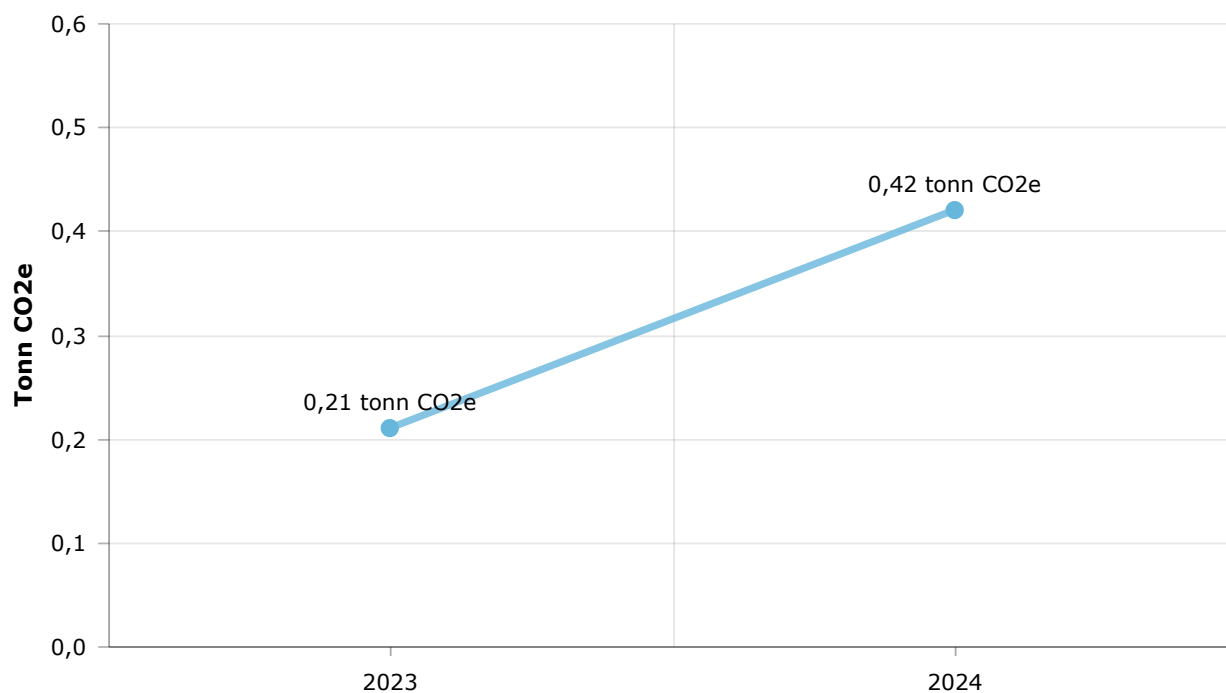
↑ 100% fra 2023



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

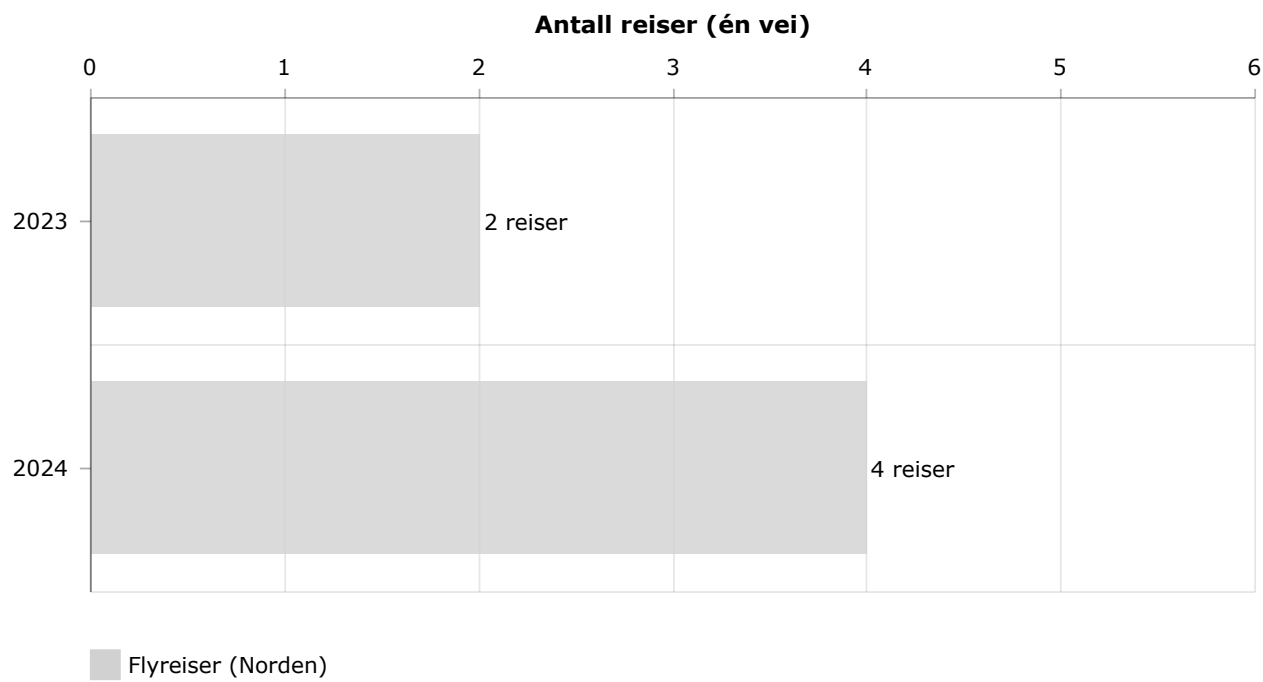
Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 100% fra 2023



Tjenestereiser

↑ 100% fra 2023



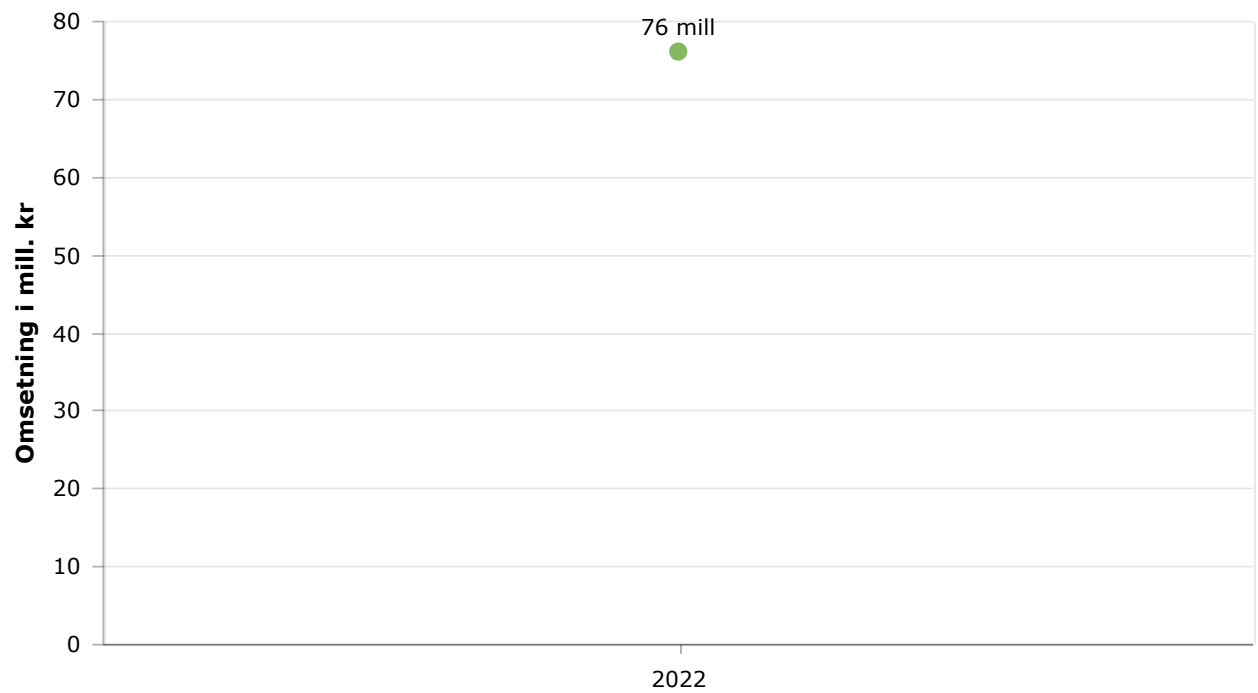
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

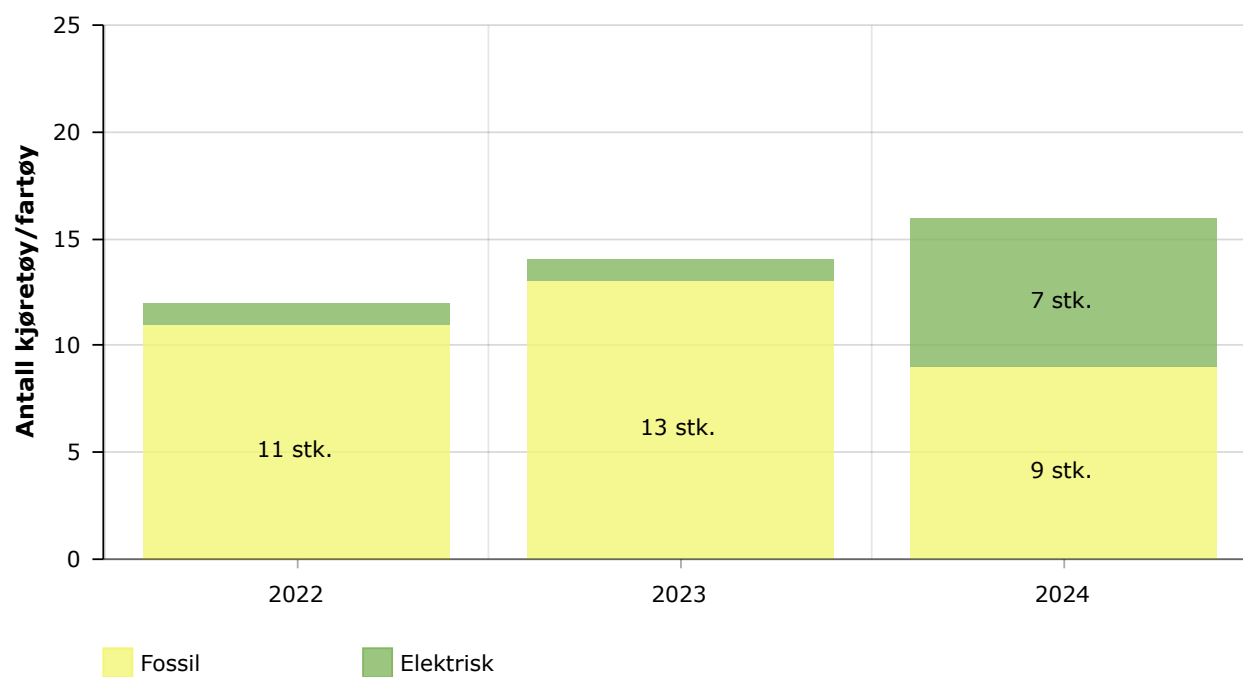
Vi har felles strømmåler på bygget og tallene er mottatt fra huseier. Antall kjørte km er beregnet ut fra avlesning på bilene, som gjøres årlig. Vi har økt omsetning, og flere ruter i år enn tidligere. Dermed er km høyere enn i fjor. Vi har økt antallet el biler i bilparken vår i 2024.

Virksomhedsstyring

Årlig omsetning



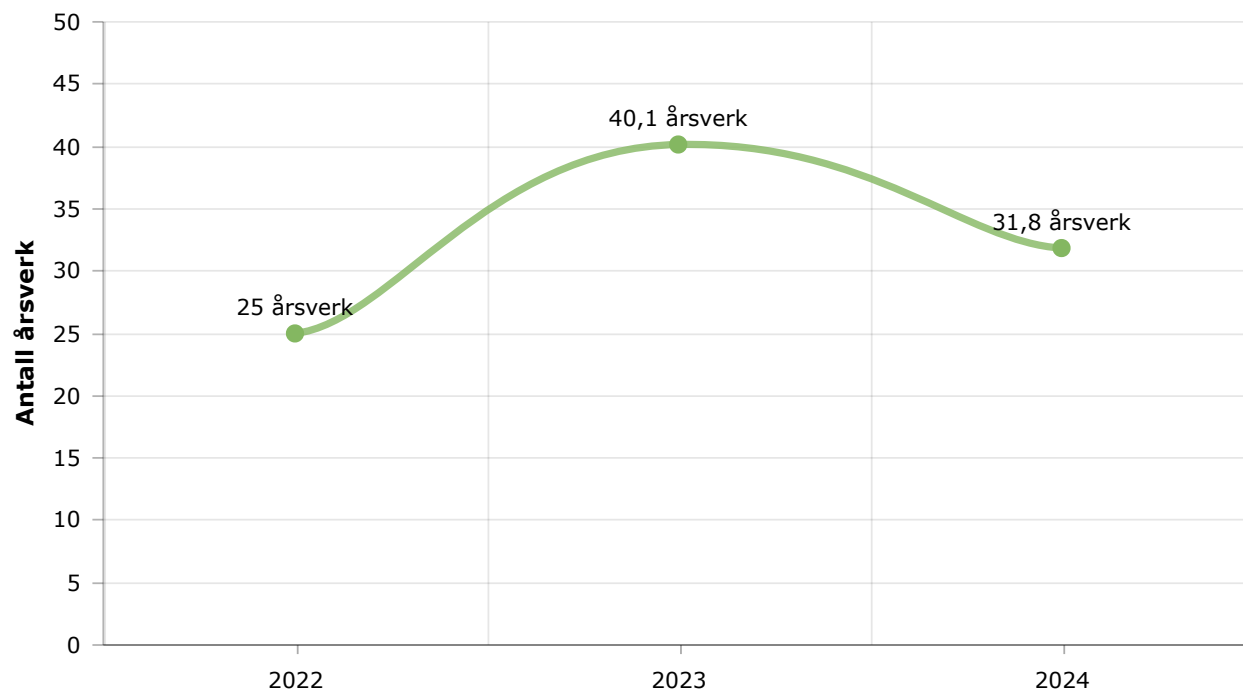
Kjøretøy-/fartøysammensetning



Sammensetningen av kjøretøy/fartøy fordelt på drivstofftype

Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -20% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Tallene er hentet fra regnskap.

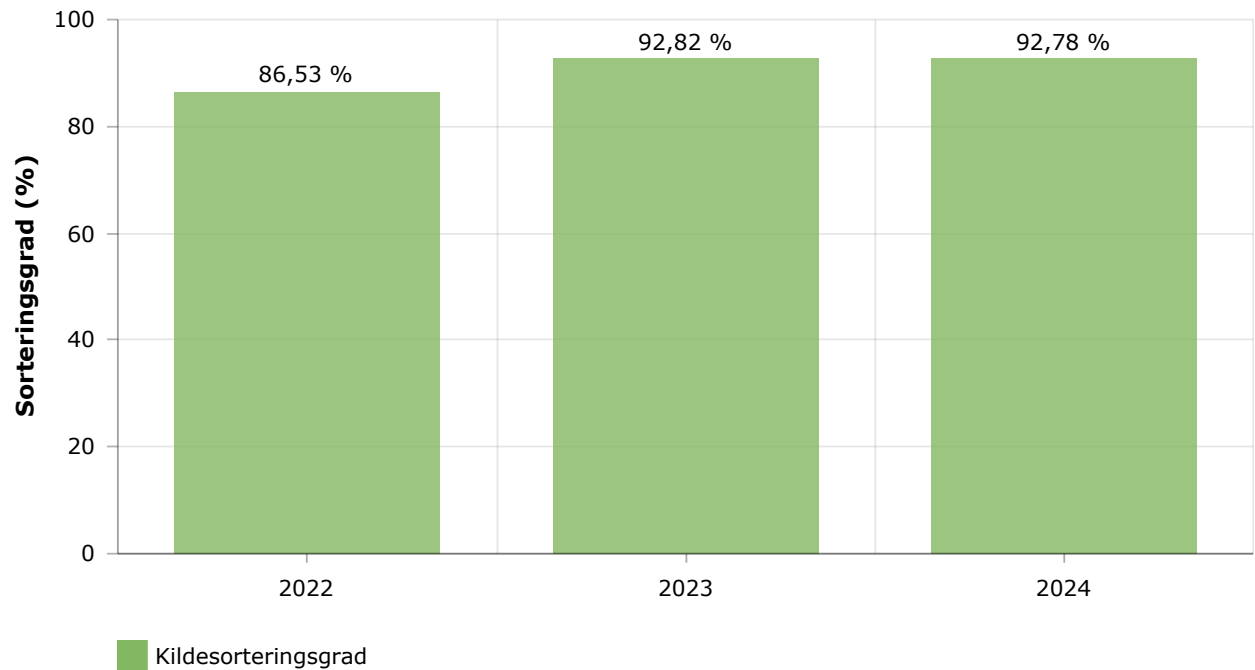
Kunder og sluttbrukere

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

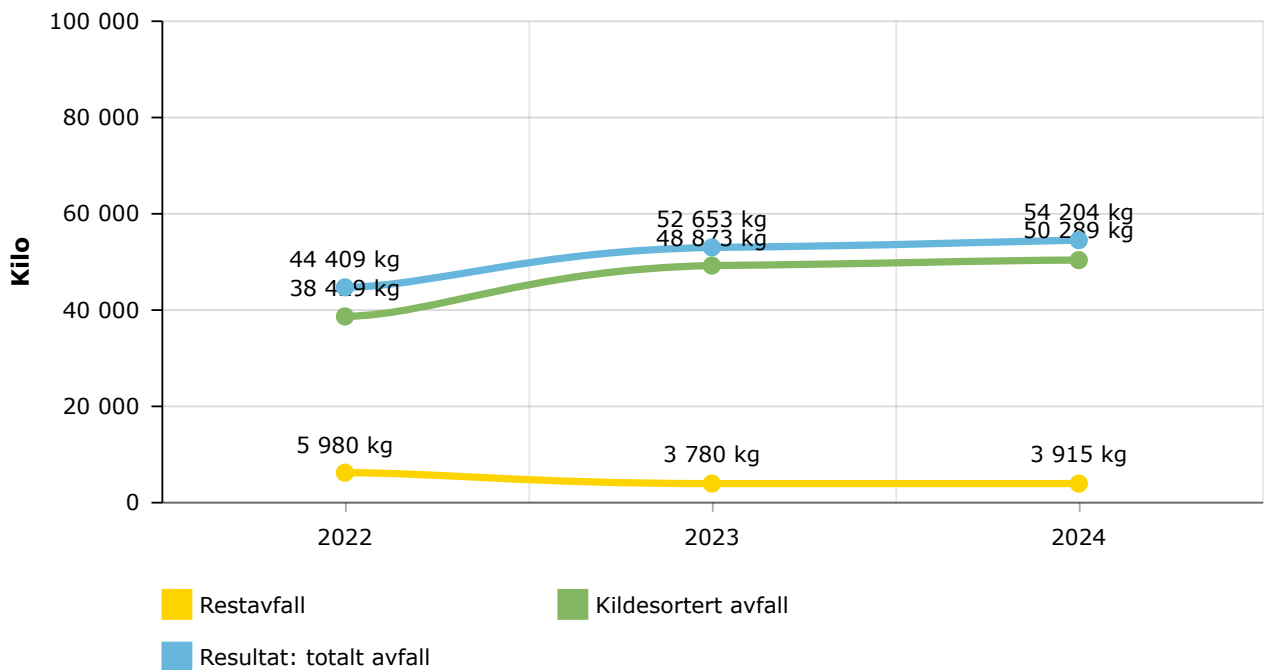
Har tatt i bruk ClickUp til kundesøknader for å forbedre kundeopplevelsen , og oppdaterer nettsiden kontinuerlig

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

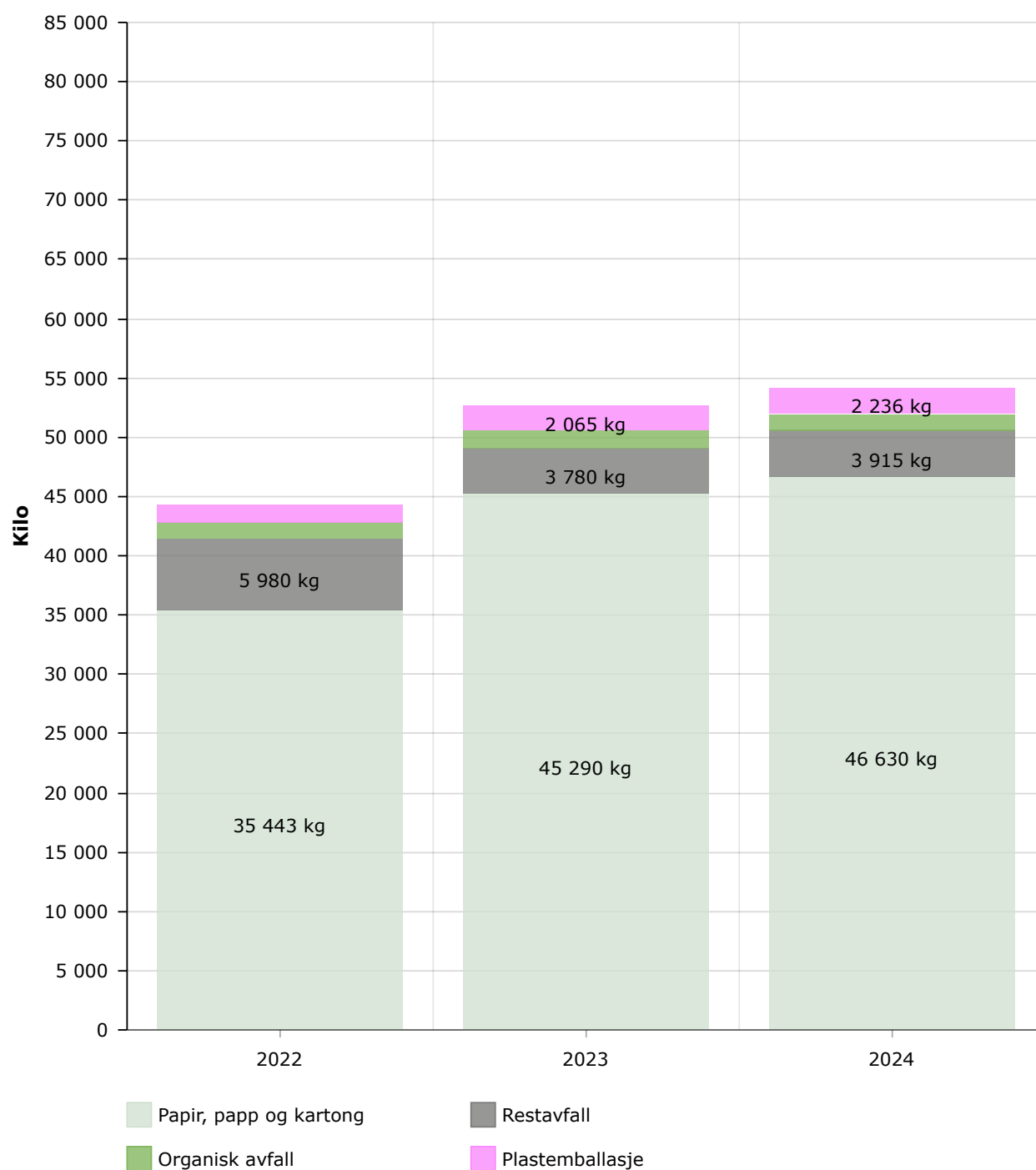
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Tall tilsendt fra Franzefoss og Asko. Avfallsmengden har økt noe, det henger sammen med omsetningsvekst. Sorteringsgraden er stabil.