

Matvareexpressen as, Avdeling Rogaland

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel, Transport og logistikk

Sertifikat 

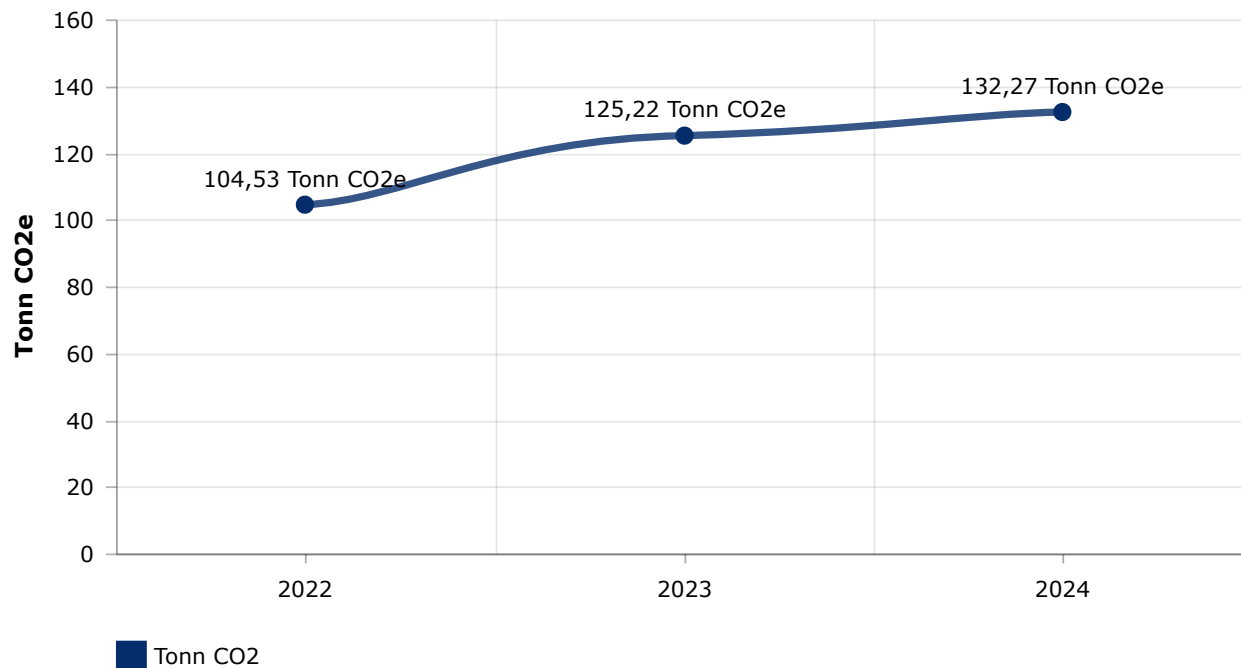
Type: 3-årig

Utstedt: 09 mar., 2024

Utløper: 09 mar., 2027

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 5% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Forurensning

💬 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Jobber aktivt med rute optimalisering for å ikke øke prosent av drivstoff per mil.

Arbeidsforhold i virksomheten

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Tall er hentet fra time registrerings system. Sykefravær har økt, en av faktorene til dette er at det tidligere har vært noe feil i registrering. Nærmeste leder har møte med den sykemeldte, hvor det er en dialog om tilrettelagt arbeid.

Klimagassutslipp

Energiforbruk

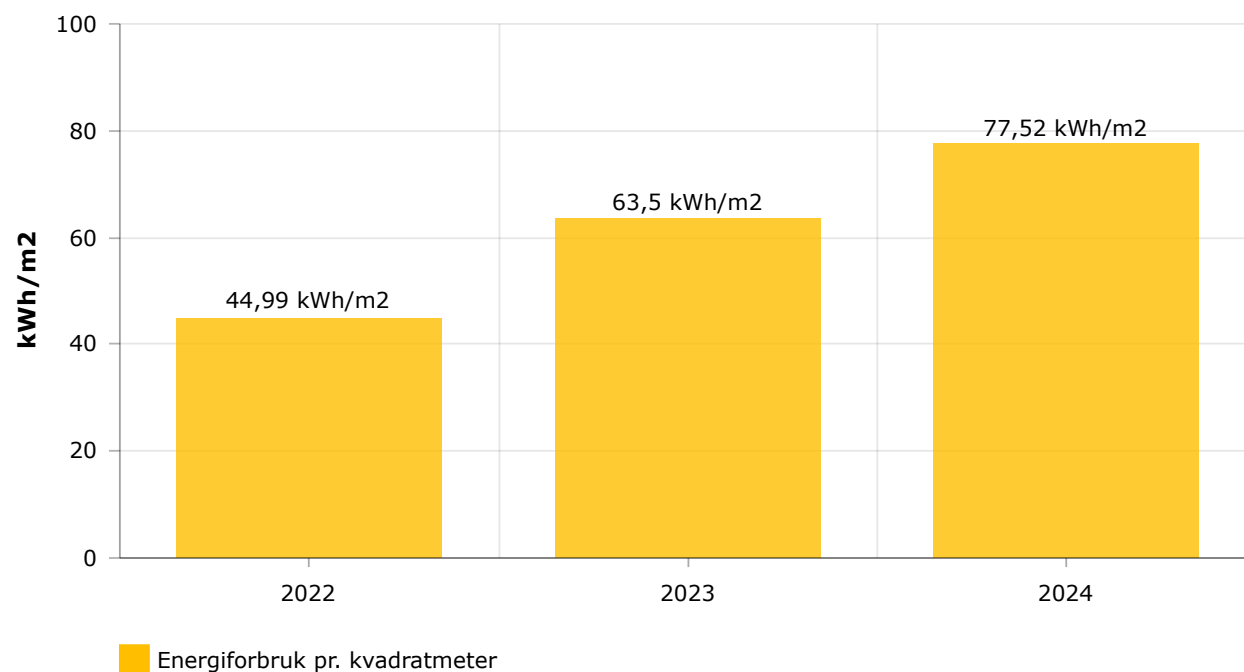
↑ 22% fra 2023



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

↑ 22% fra 2023

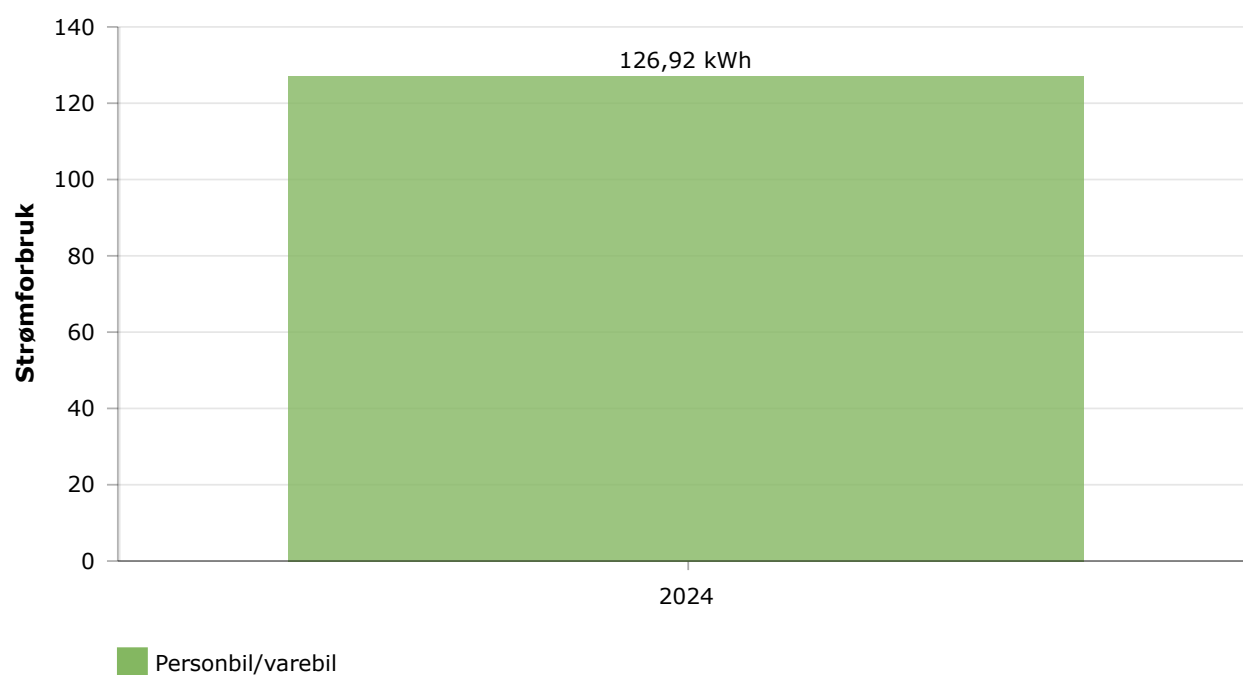


Antall kjørte kilometer

↑ 7% fra 2023

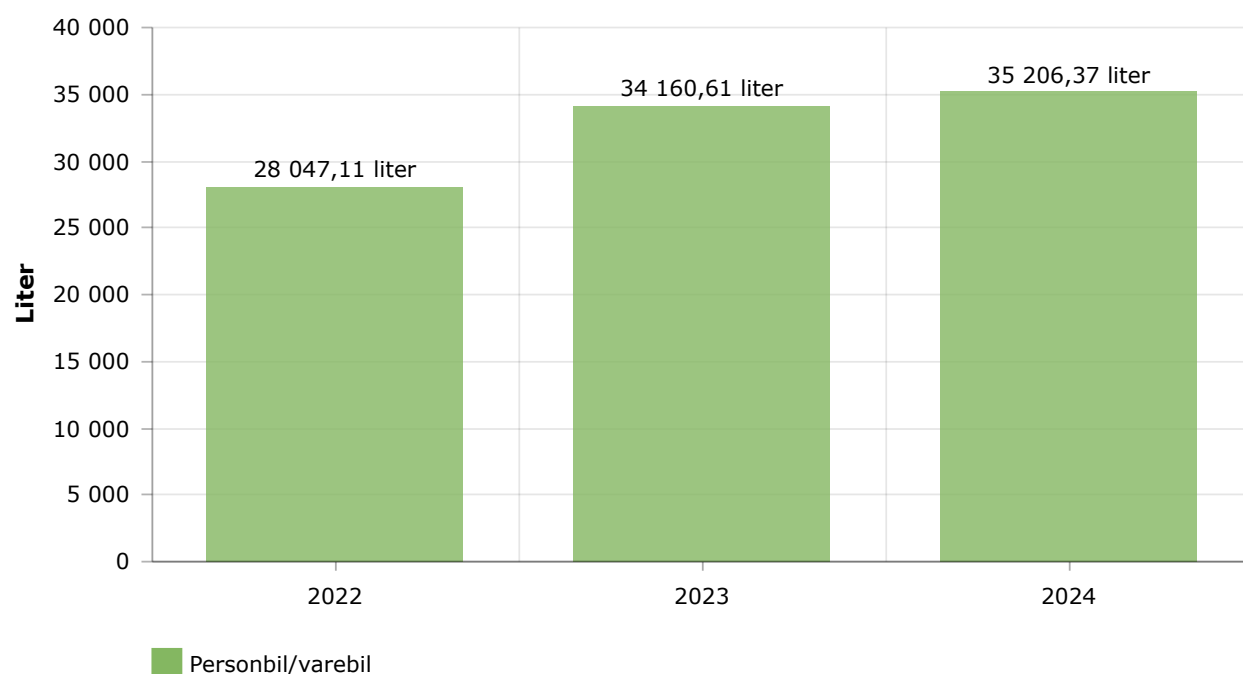


Strømforbruk



Drivstofforbruk, totalt

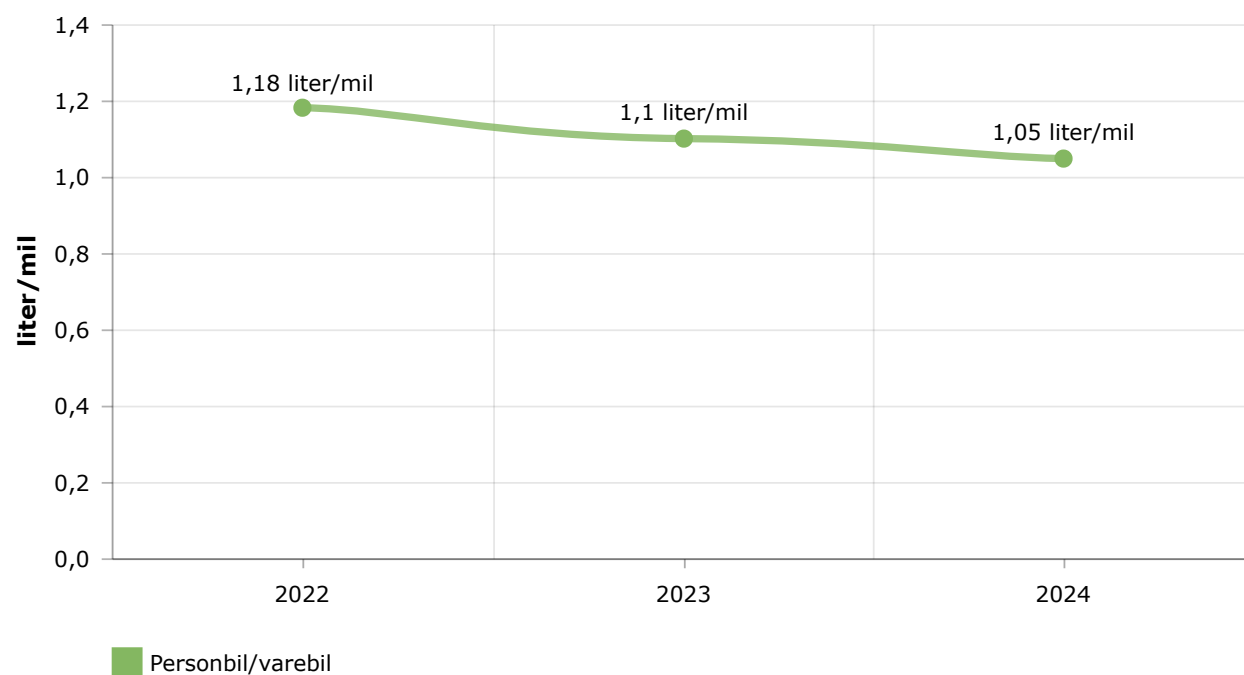
↑ 3% fra 2023



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

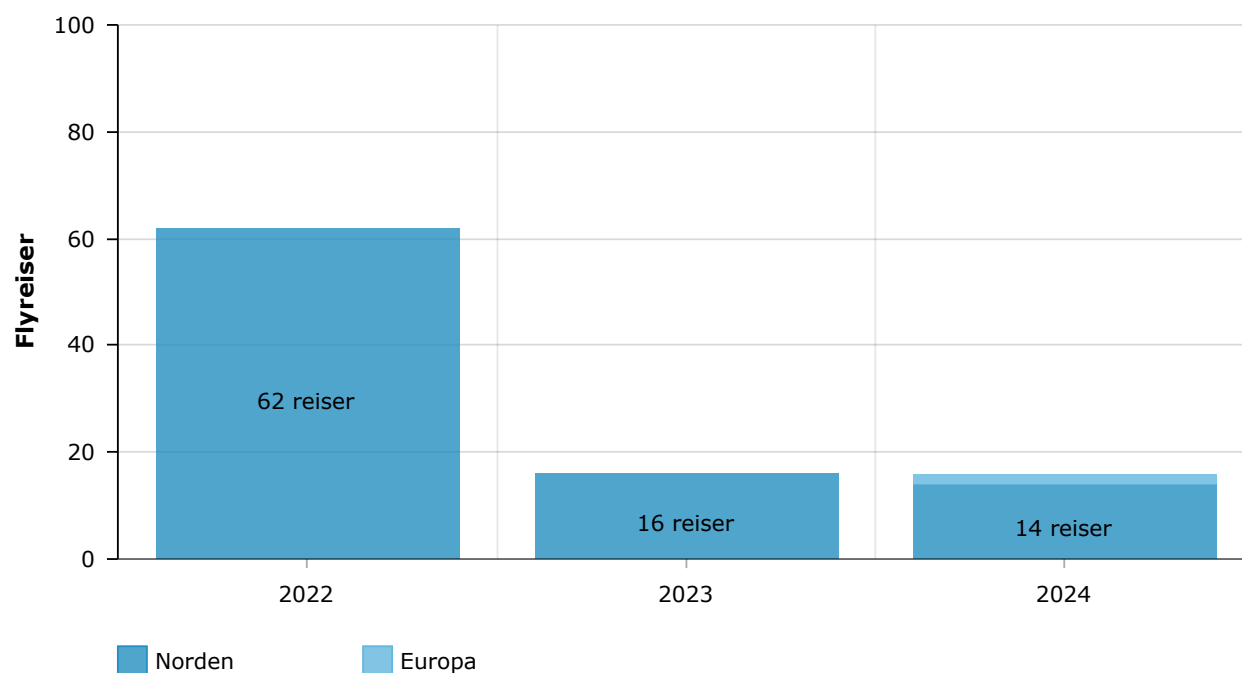
Drivstofforbruk per mil

↓ -4% fra 2023



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

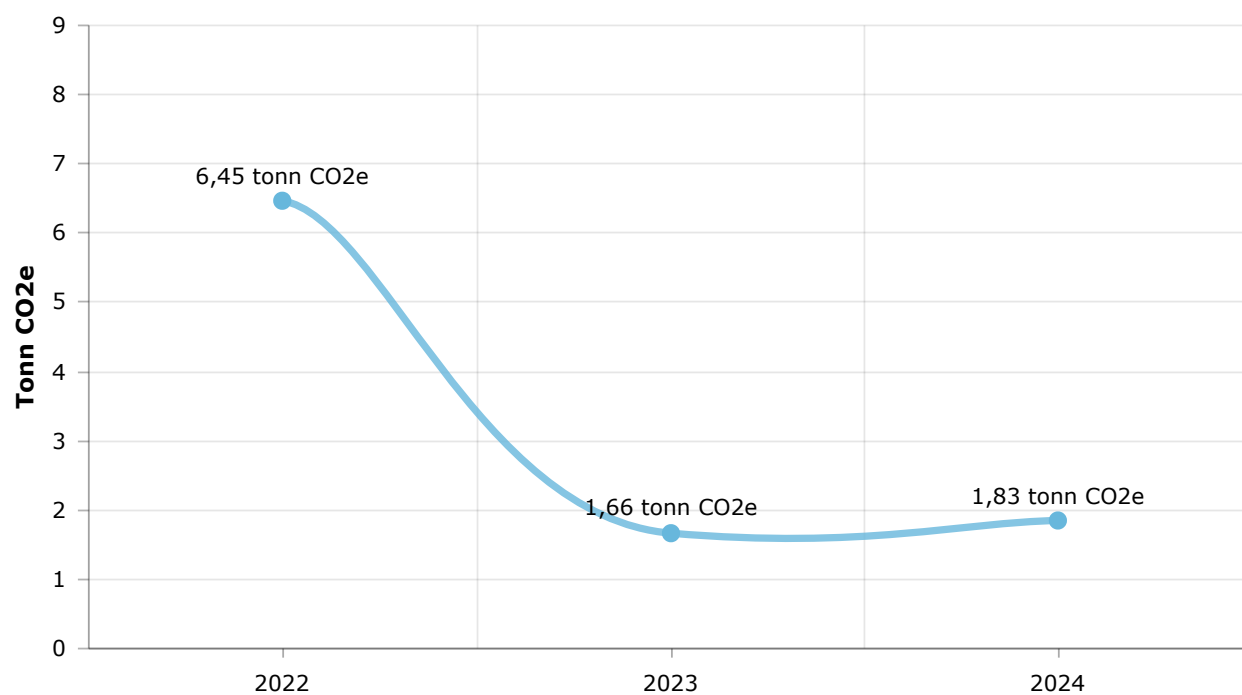
Flyreiser



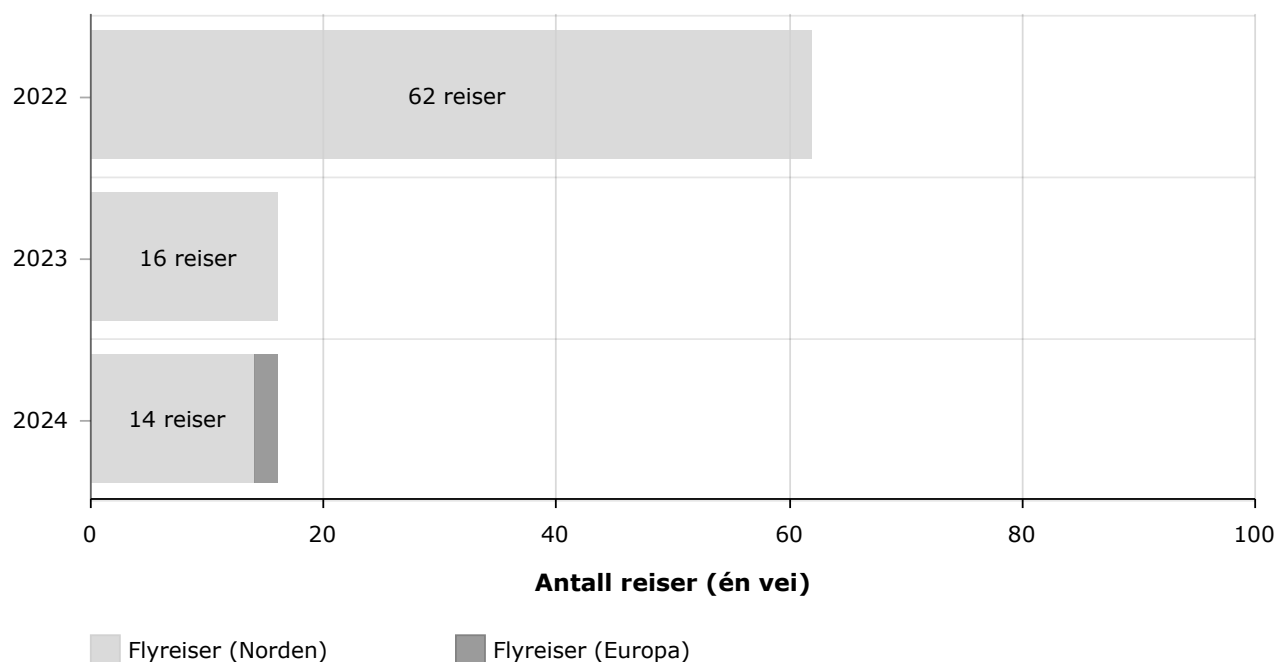
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 10% fra 2023

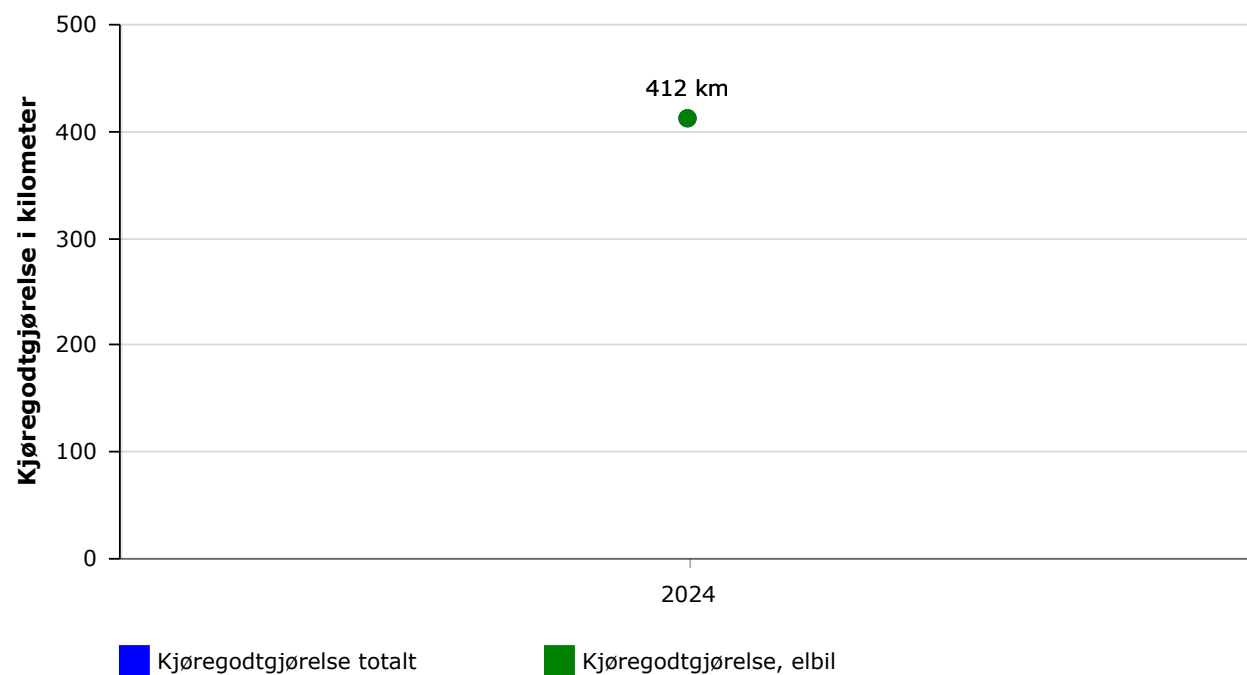


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



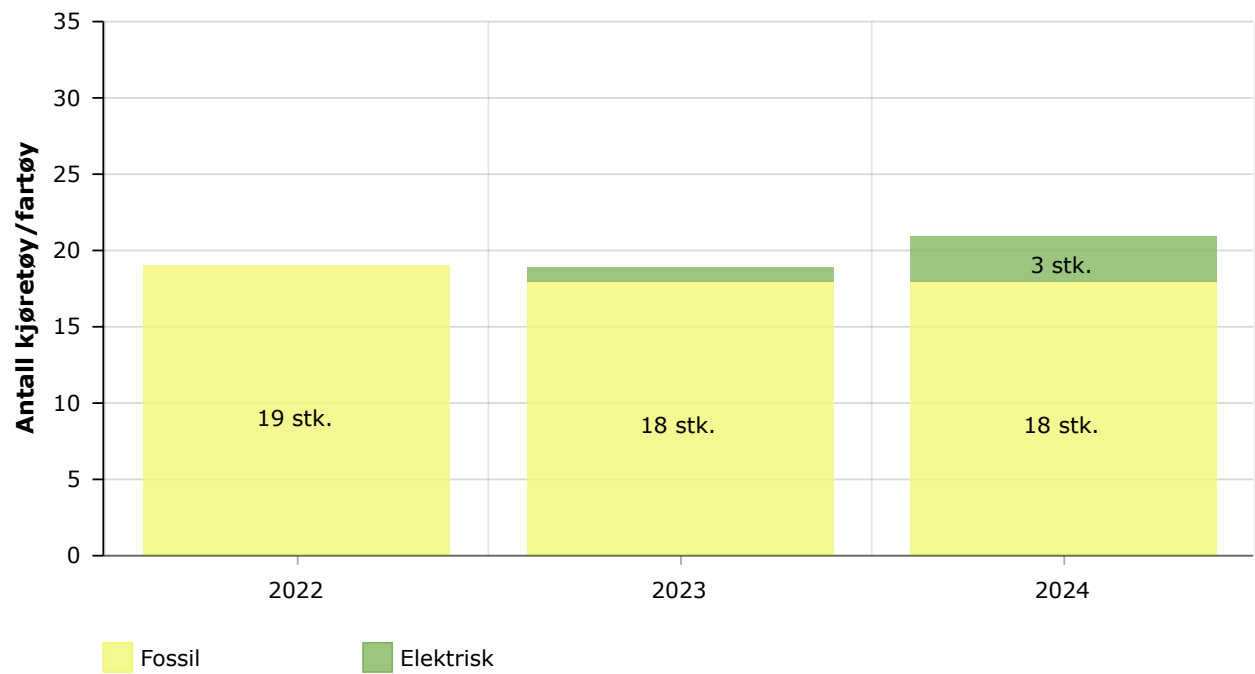
🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Energibruk har økt noe ettersom at vi i 2024 bygget auto store. Vi har egne strøm måler og tall hentes ut fra leverandør.

Vi har økt i antall el-biler. Vi har hatt økning i omsetning og kjørelengder, men liter per mil holder seg stabil. Dette fordi vi jobber aktivt med rute optimalisering.

Virksomhetsstyring

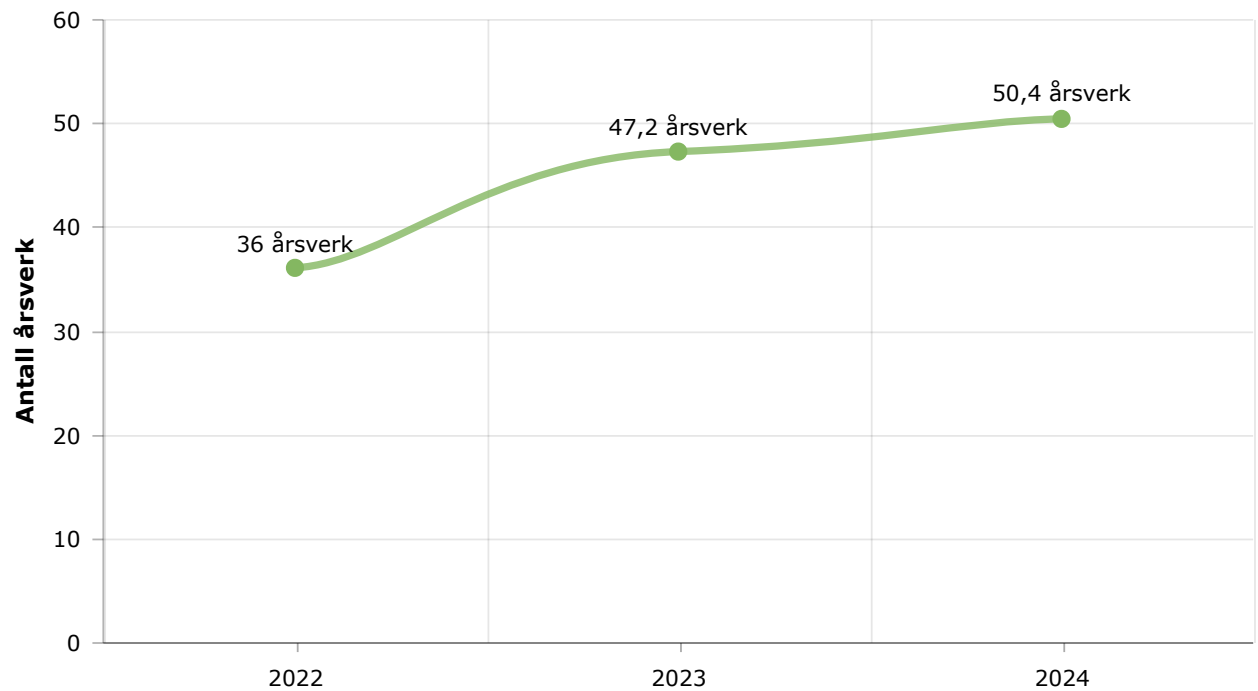
Kjøretøy-/fartøysammensetning



Sammensetningen av kjøretøy/fartøy fordelt på drivstofftype

Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 6% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Tall er hentet fra ansatt lister, vi har økt omsetning og ansatt flere.

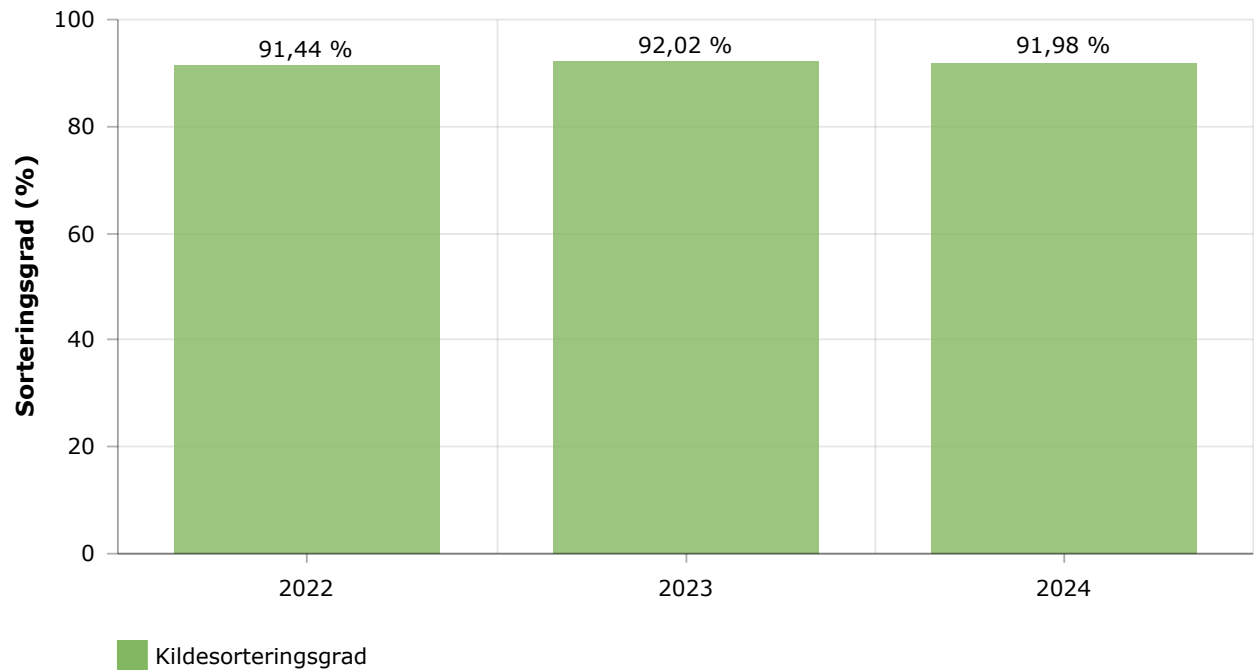
Kunder og sluttbrukere

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

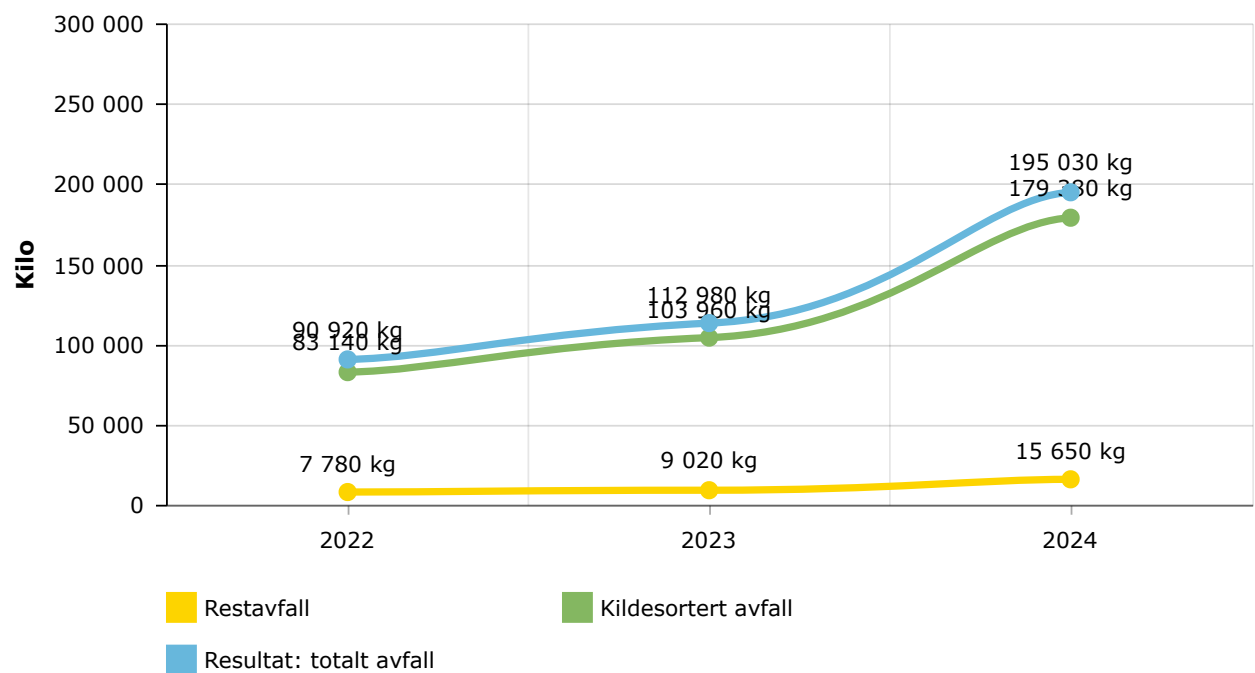
Kontinuerlig arbeid med oppfølging av kunder og oppdatering av tilgjengelig informasjon på nettsiden vår.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

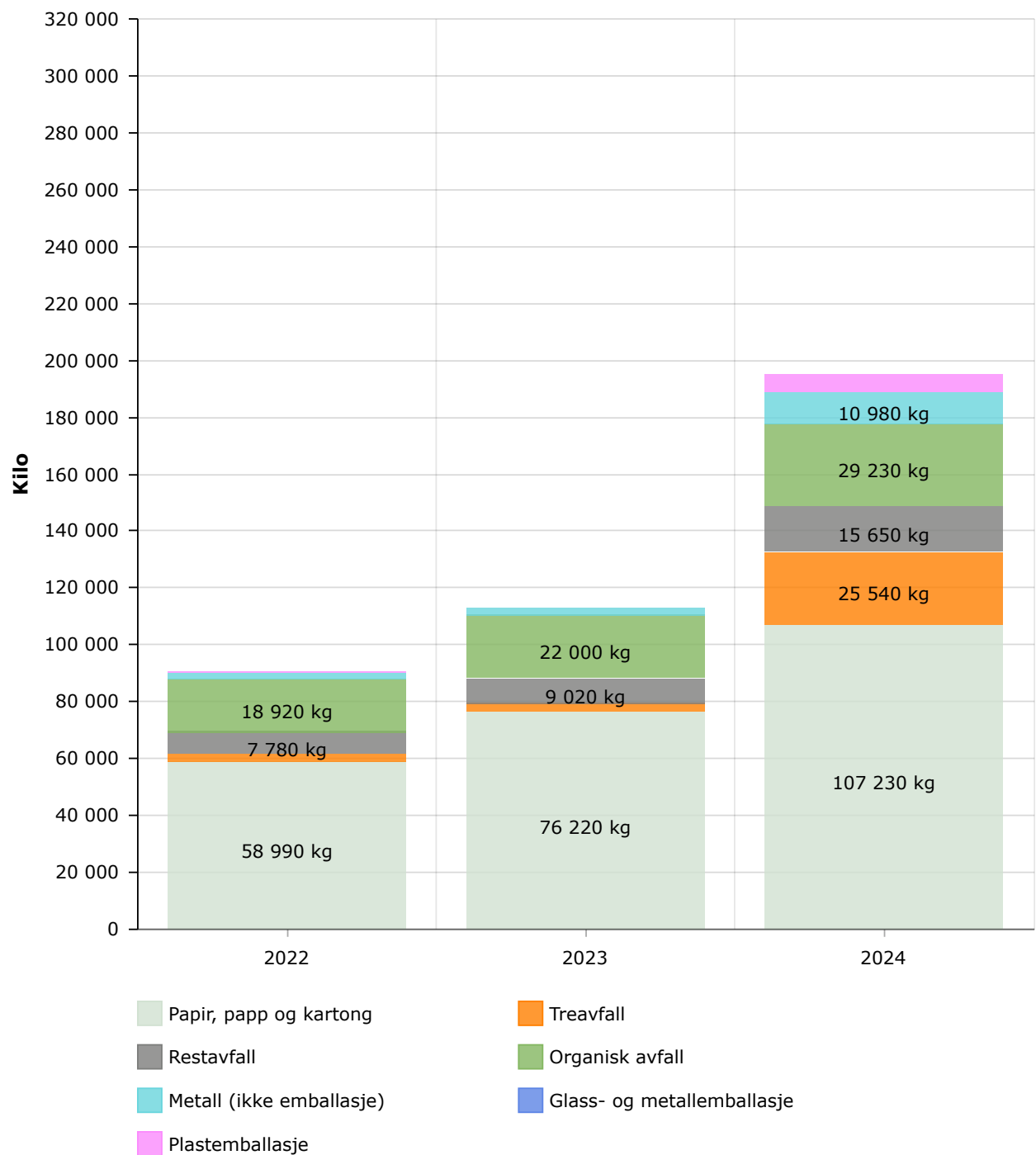
Sorteringsgrad



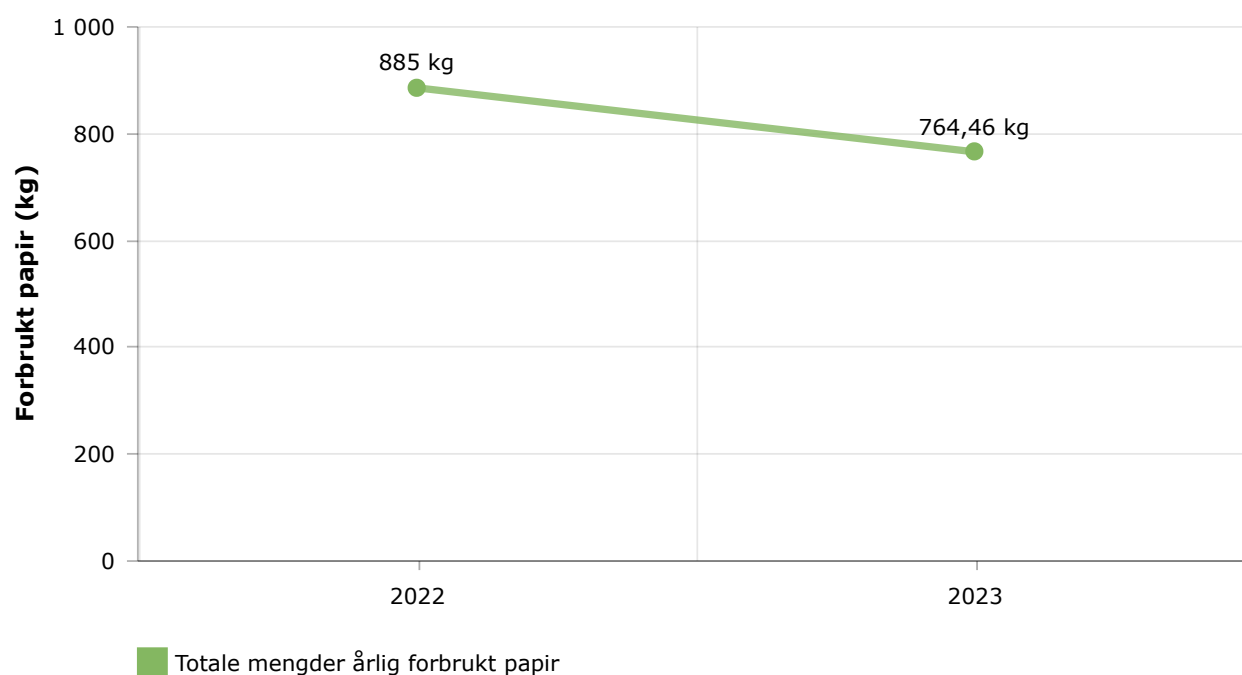
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Økt mengde avfall grunnet økt omsetning og ombygging av lager i 2024 (autostore). Leverandør henter papp og plast folie som en fraksjon, og i miljørapport fra dem kommer dette derfor som et samlet tall. Vi hadde i noen måneder egen beholder til plast folie (i sammenheng med ombygging av lager). Vi har gjort en gjennomsnitt regning av plast folie ut i fra de månedene vi hadde egen beholder, for resten av året. Vi har i grunnet ombygging av lager flere fraksjoner enn tidligere, men sorteringsgraden holder seg stabil. Rapport hentes ut fra gjenvinnings leverandør.