

Matvareexpressen as, Avdeling Agder

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel, Transport og logistikk

Sertifikat 

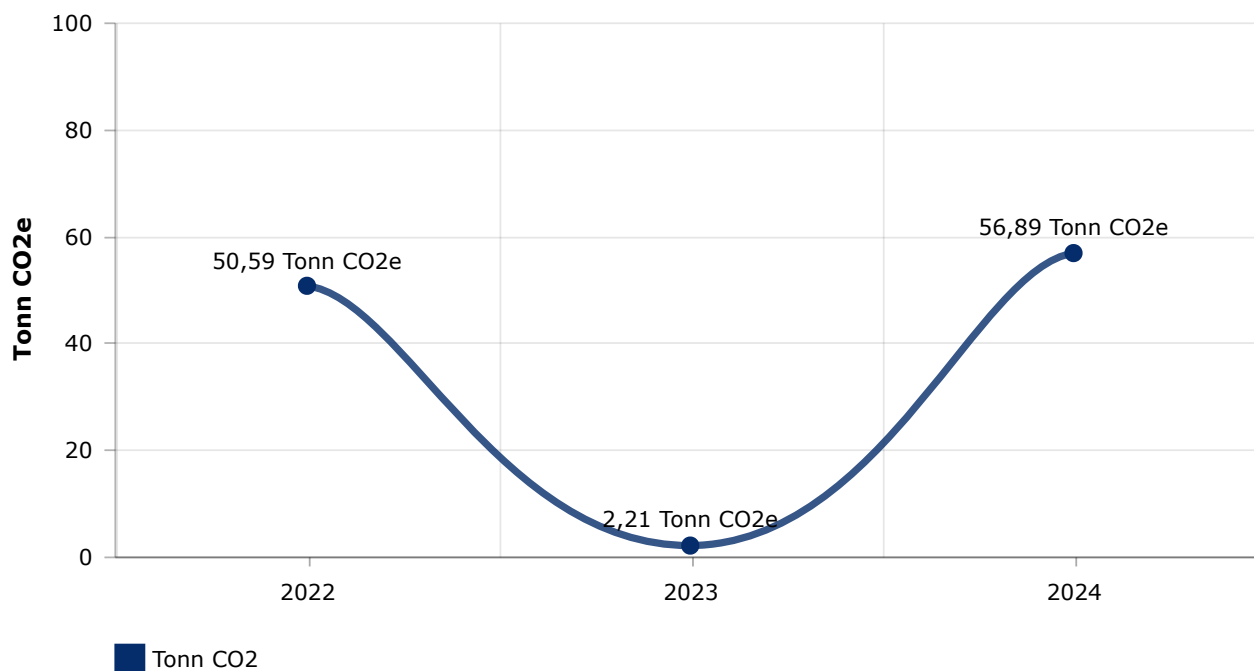
Type: 3-årig

Utstedt: 09 mar., 2024

Utløper: 09 mar., 2027

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 2474% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbeidsforhold i virksomheten

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

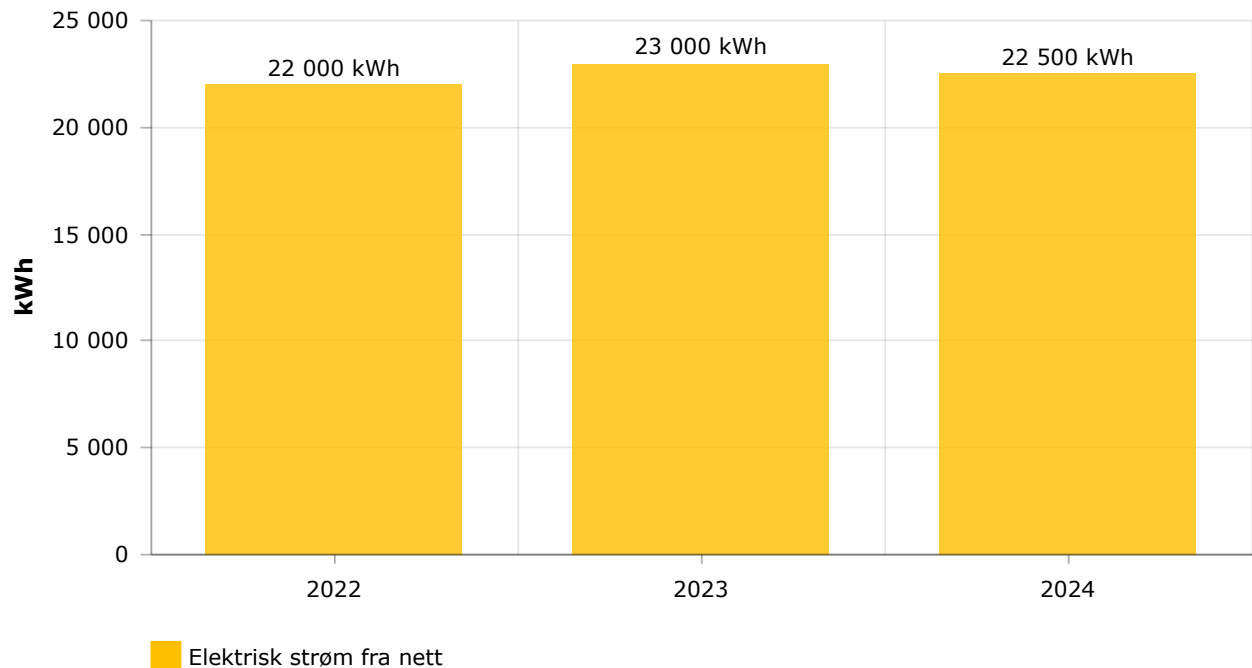
Info på sykefravær hentet fra regnskapssystem og ansattlister.

Sykefravær er litt høyere enn i fjor. Vi tilrettelegger dersom mulig for de som er sykemeldte.

Klimagassutslipp

Energiforbruk

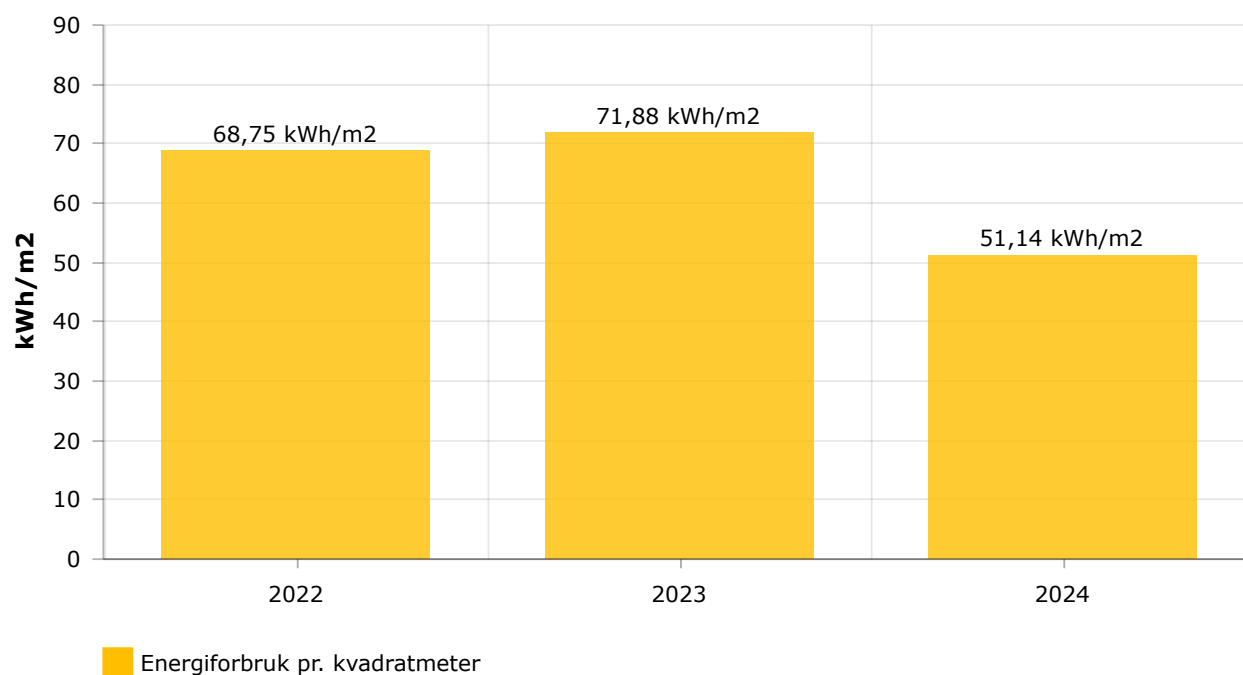
↓ -2% fra 2023



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

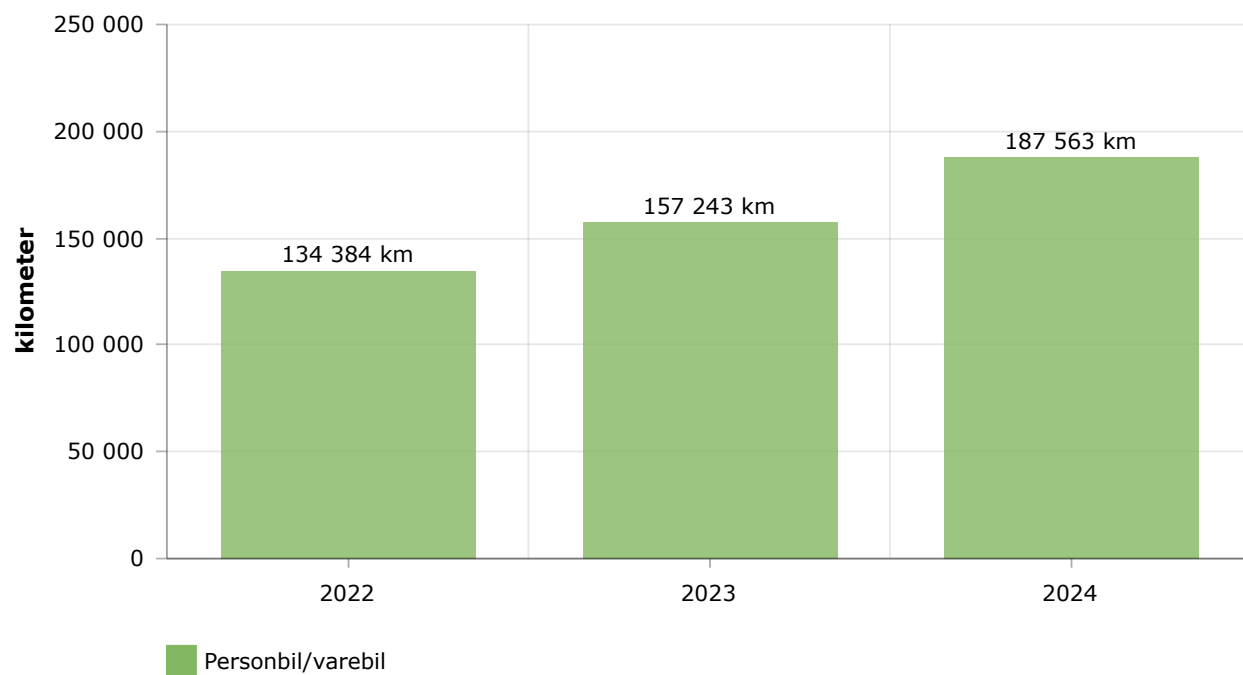
Energiforbruk pr. kvadratmeter

↓ -28% fra 2023

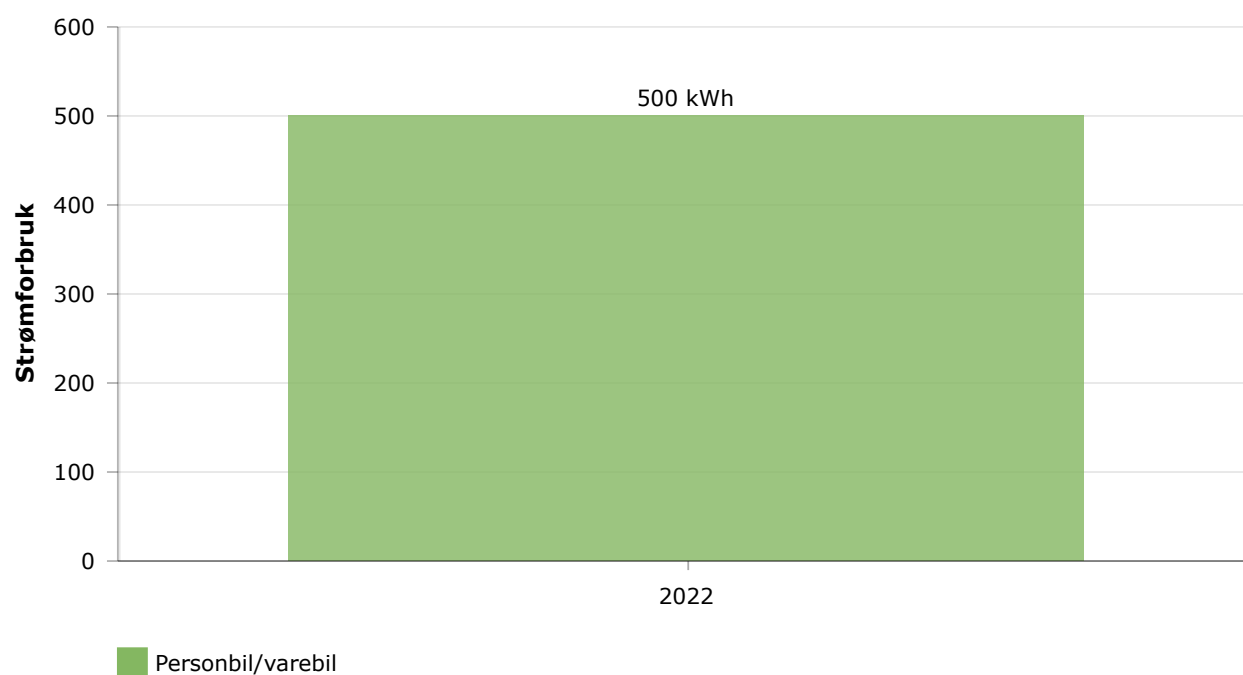


Antall kjørte kilometer

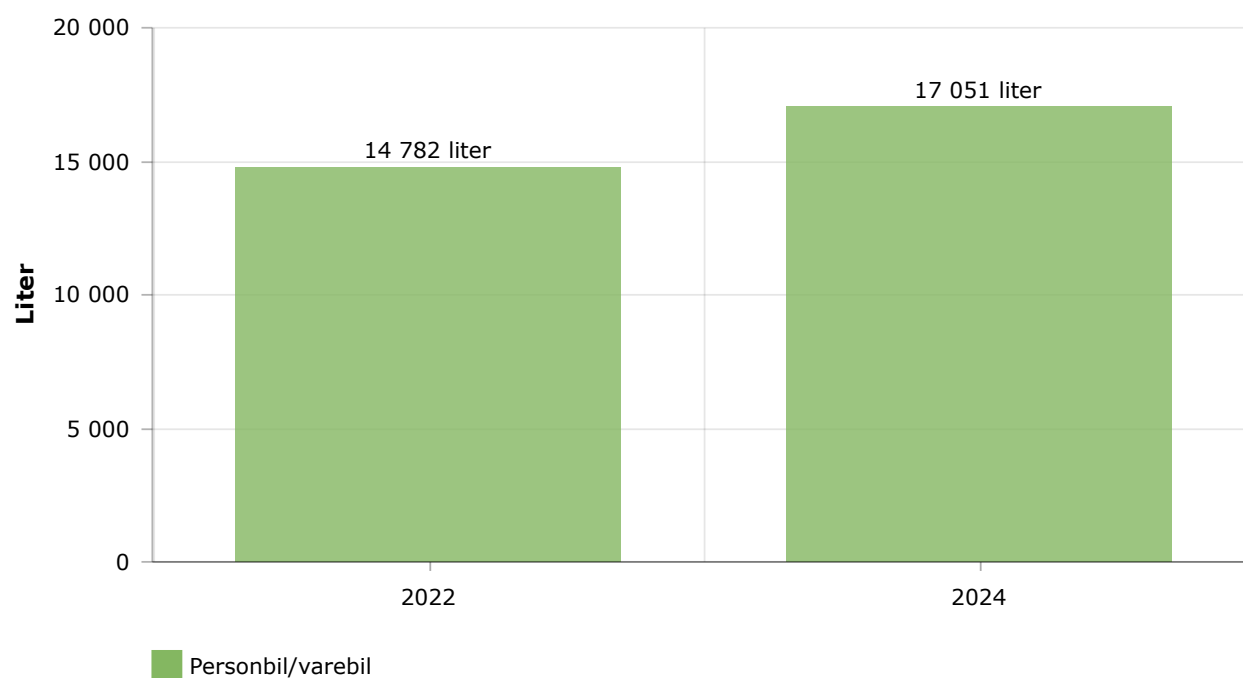
↑ 19% fra 2023



Strømforbruk

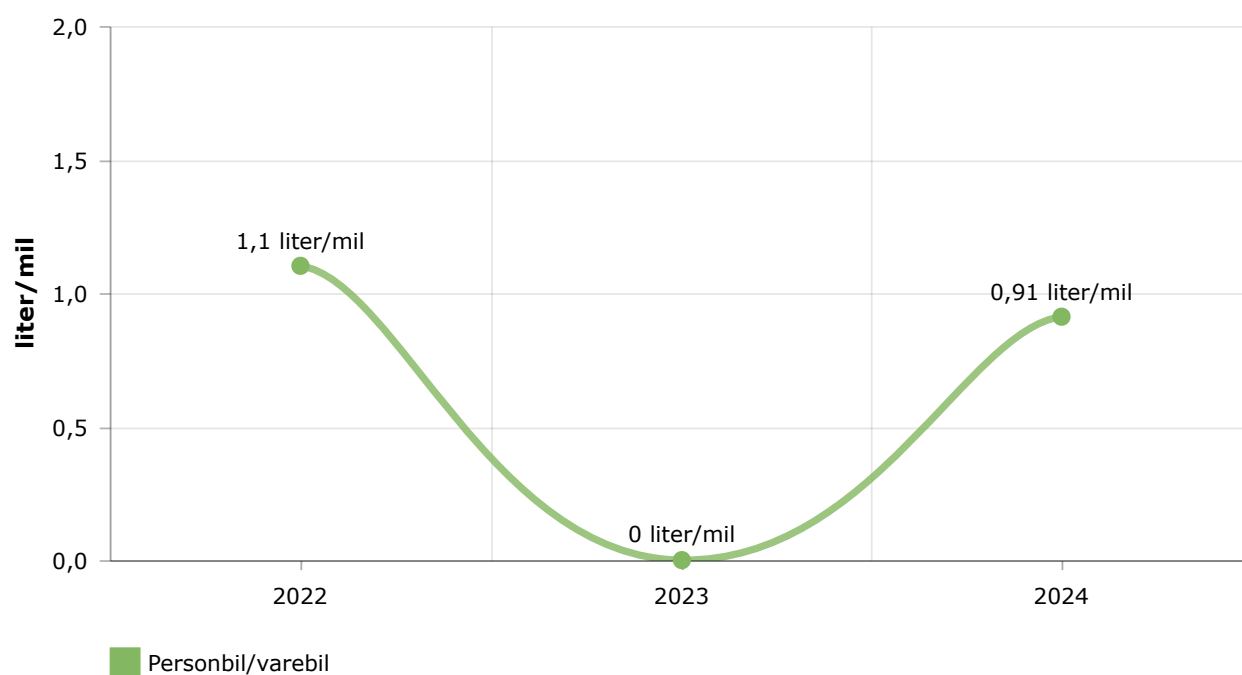


Drivstofforbruk, totalt



*Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter*

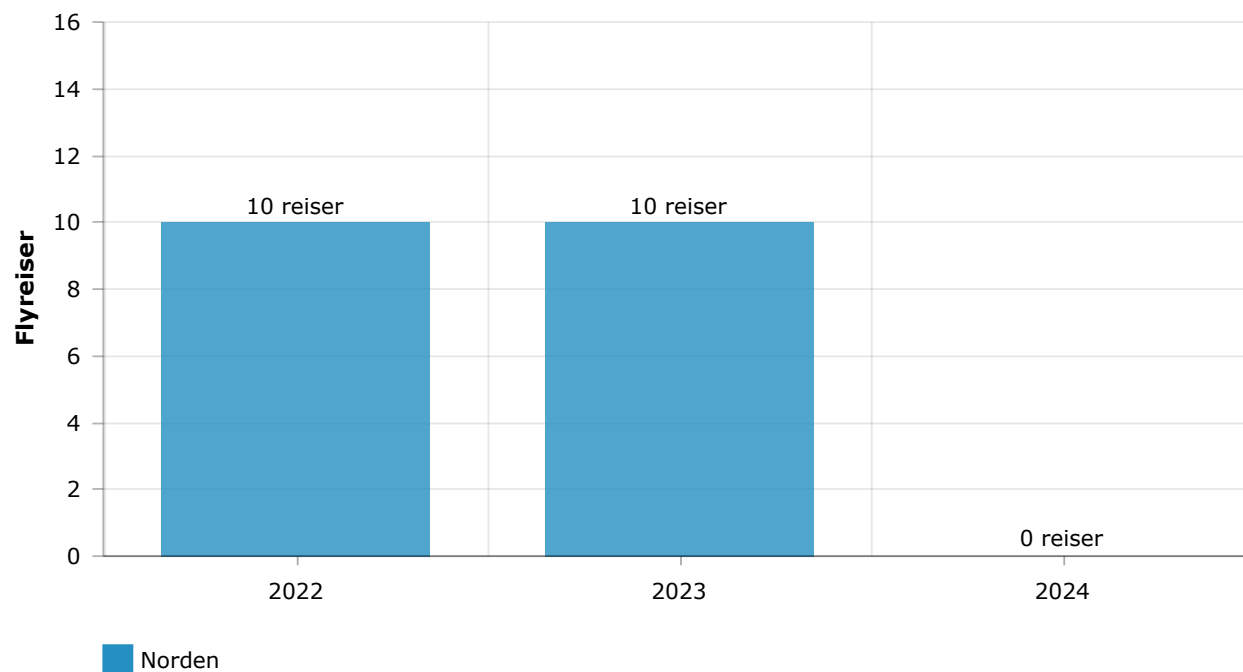
Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

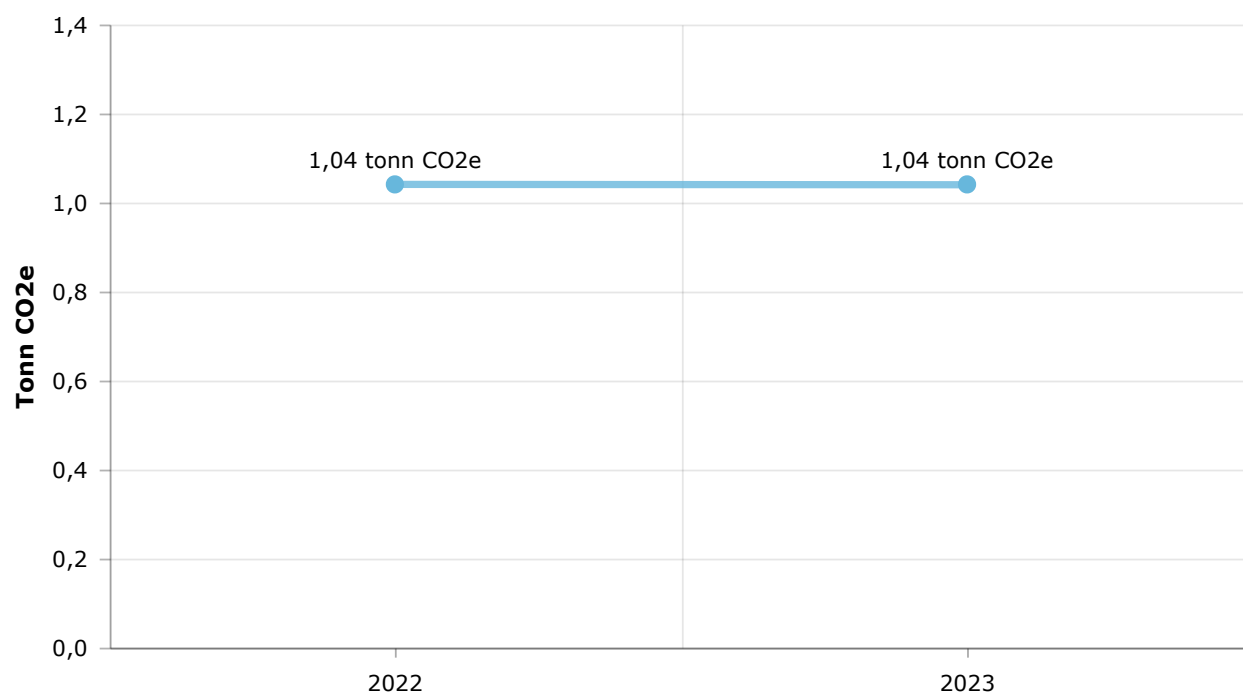
Flyreiser

↓ -100% fra 2023



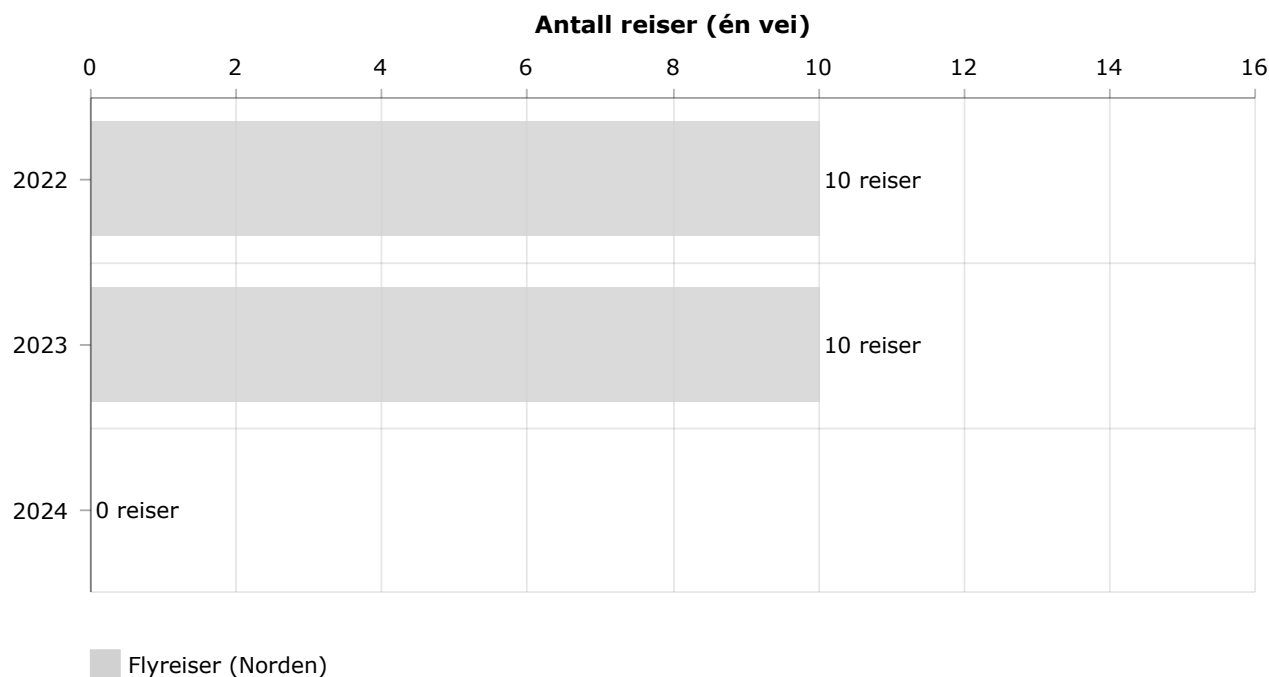
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser



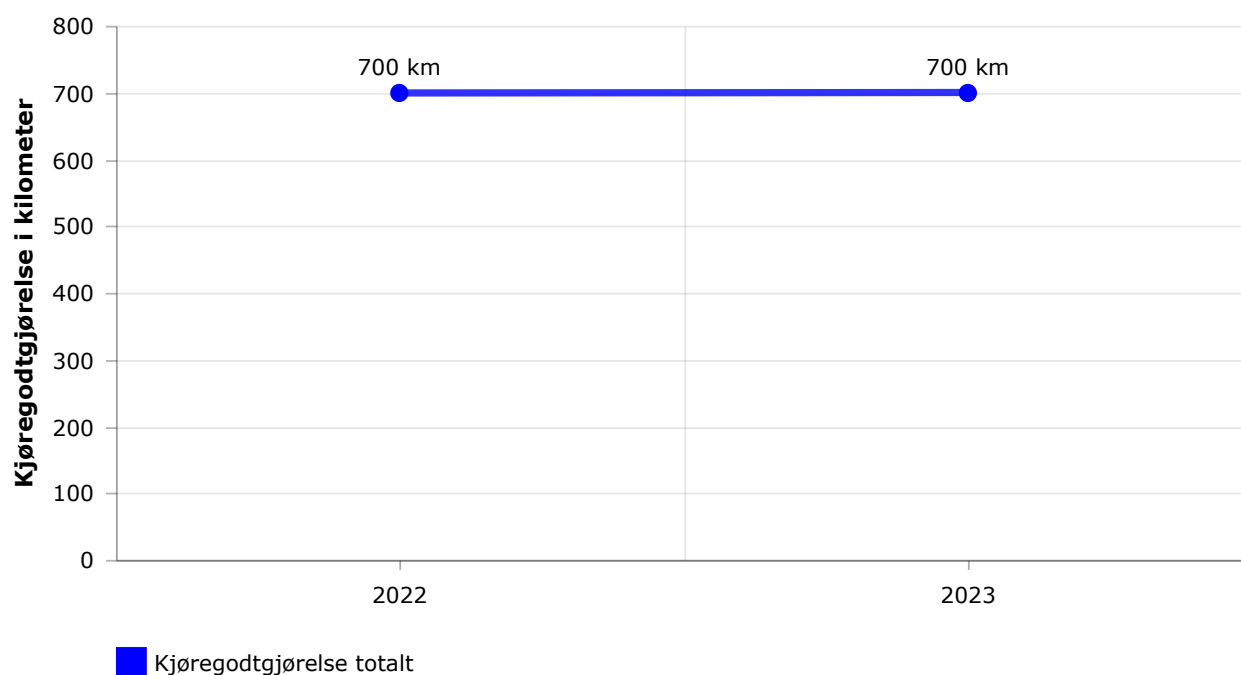
Tjenestereiser

↓ -100% fra 2023



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Strømforbruket avlest på egen måler.

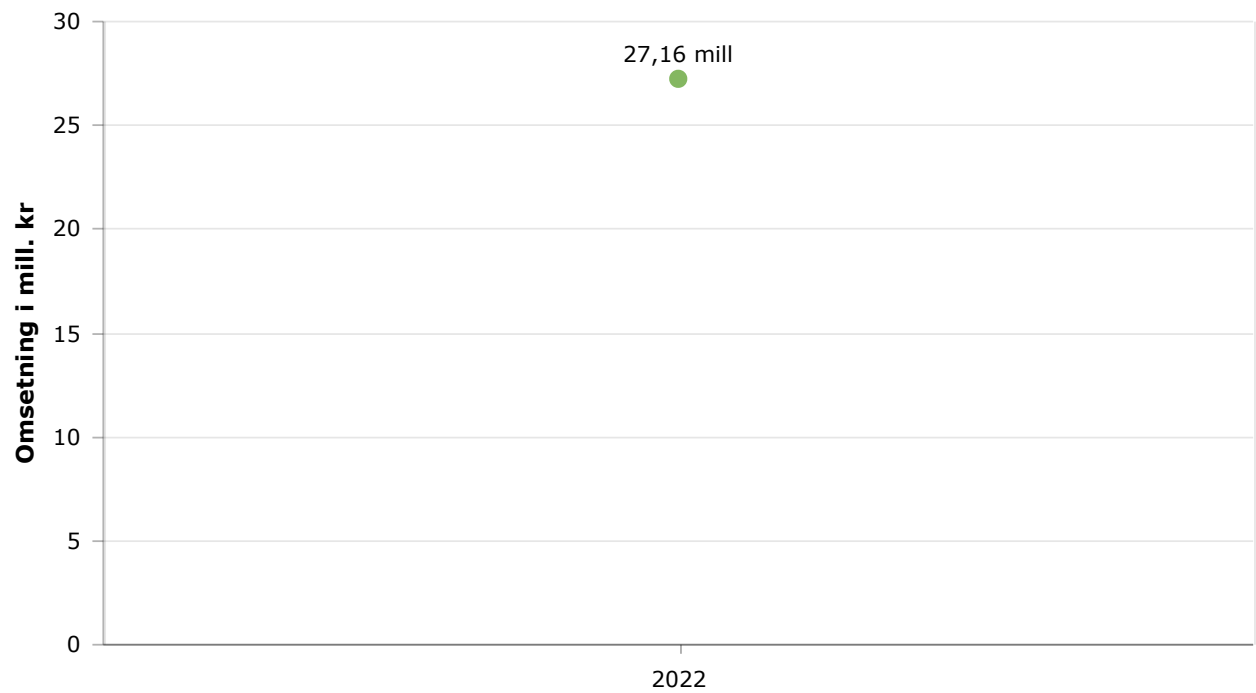
Kilometerstand på bilene leses av og legges inn i skjema 2 ganger årlig. Sum for alle bilene lagt sammen for totalt antall kilometer kjørt. Omregning til drivstofforbruk er regnet etter 0,909 liter per mil. Antall kjørte kilometer har økt grunnet omsetningsvekst og flere ruter som blir kjørt per dag.

Antall elbiler har gått ned fra 2. En elbil er byttet internt med avdeling Stavanger og en med avdeling Bergen.

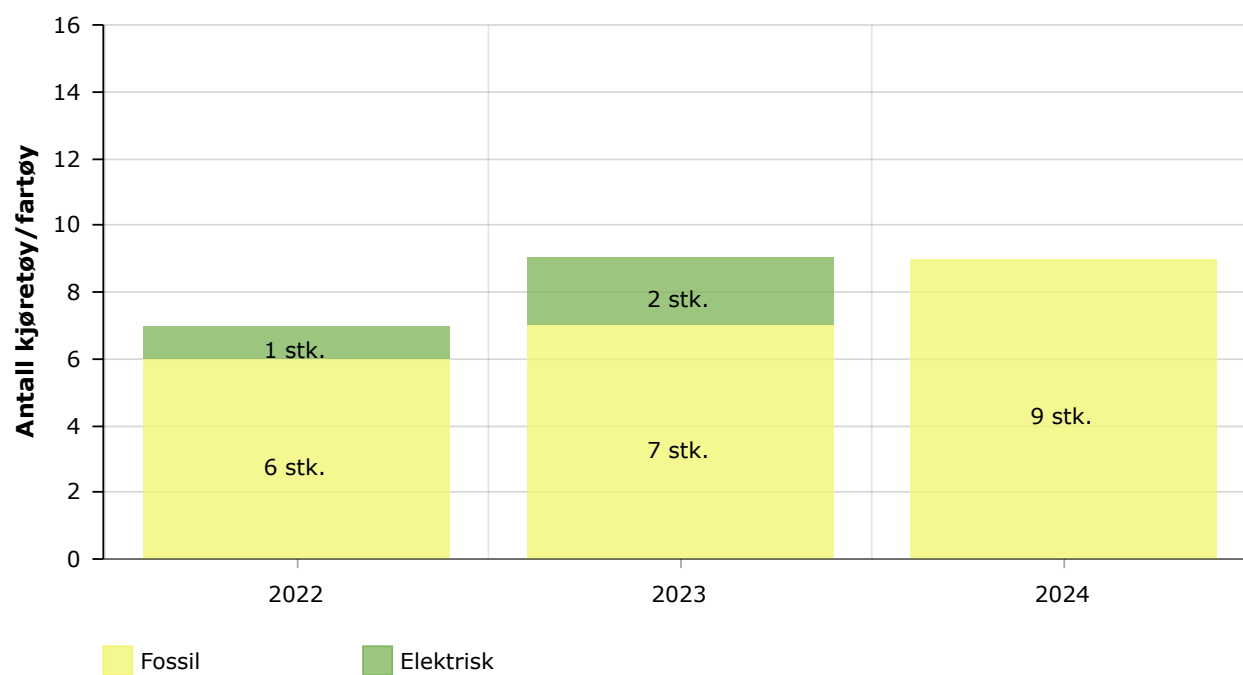
Flyreiser har vært 0 i 2024. Det er benyttet firmabil til Stavanger de gangene det har vært reiser dit.

Virksomhedsstyring

Årlig omsetning



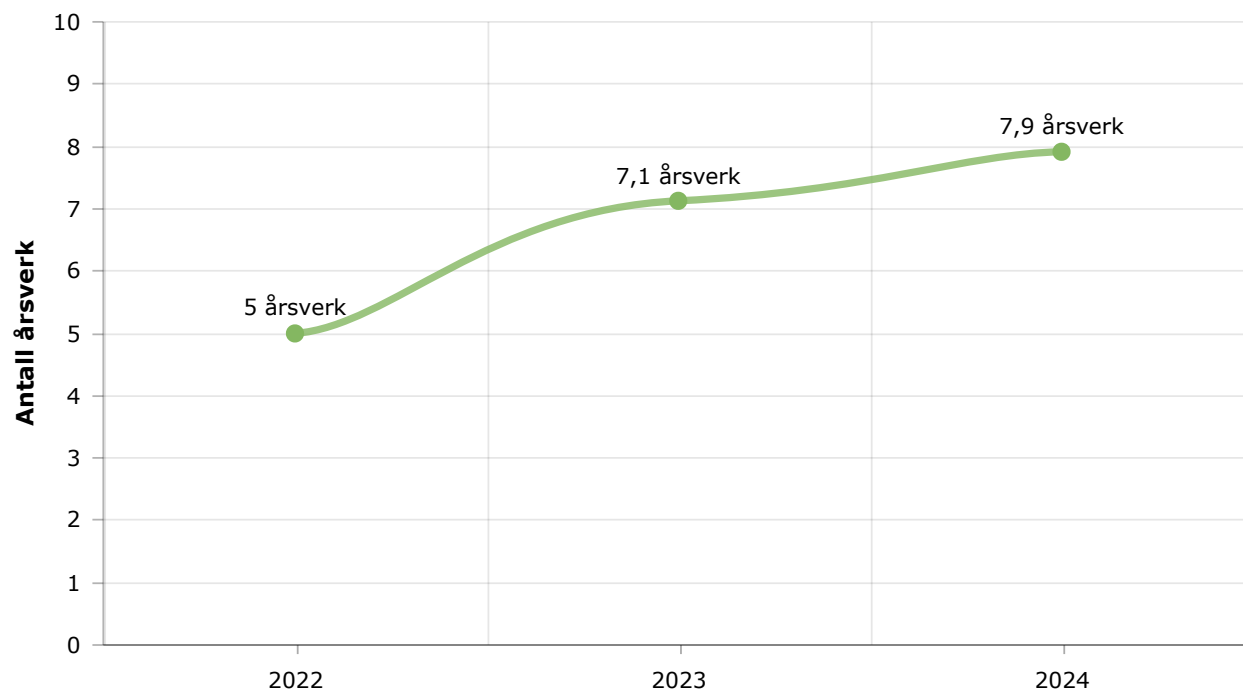
Kjøretøy-/fartøysammensetning



Sammensetningen av kjøretøy/fartøy fordelt på drivstofftype

Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 11% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Info om årsverk hentet fra regnskapssystem og ansattlister.

Kunder og sluttbrukere

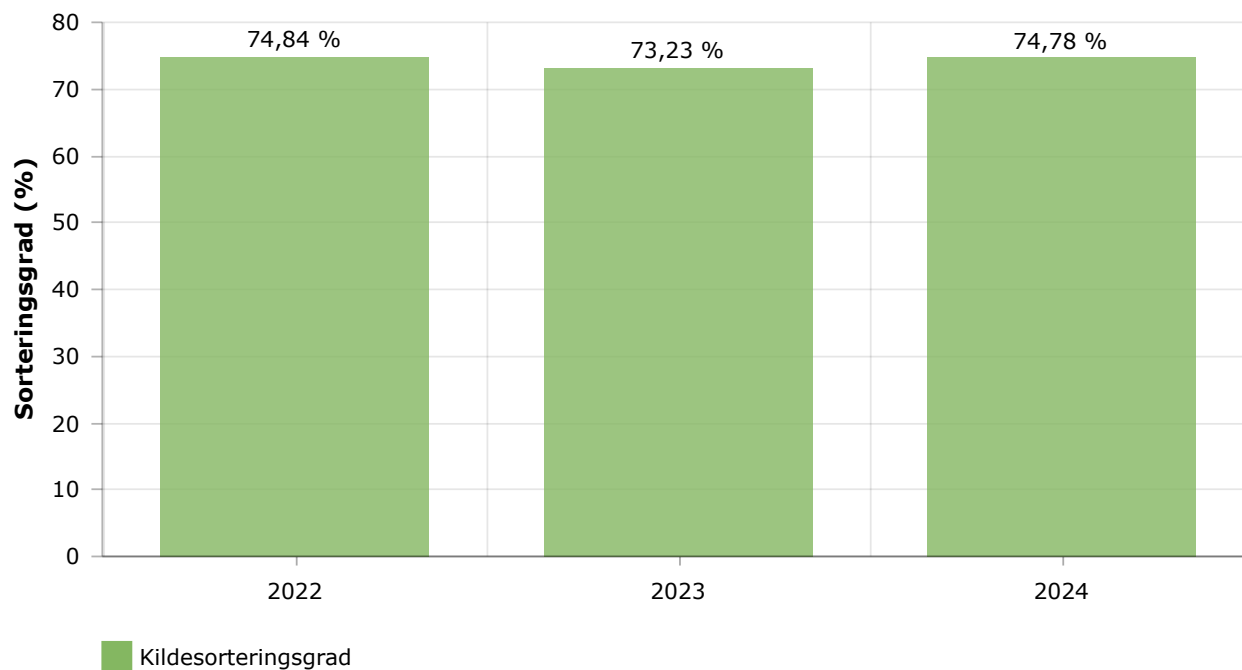
🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Har tatt i bruk ClickUp til kundesøknader for å forbedre kundeopplevelsen, og oppdaterer nettsiden kontinuerlig.

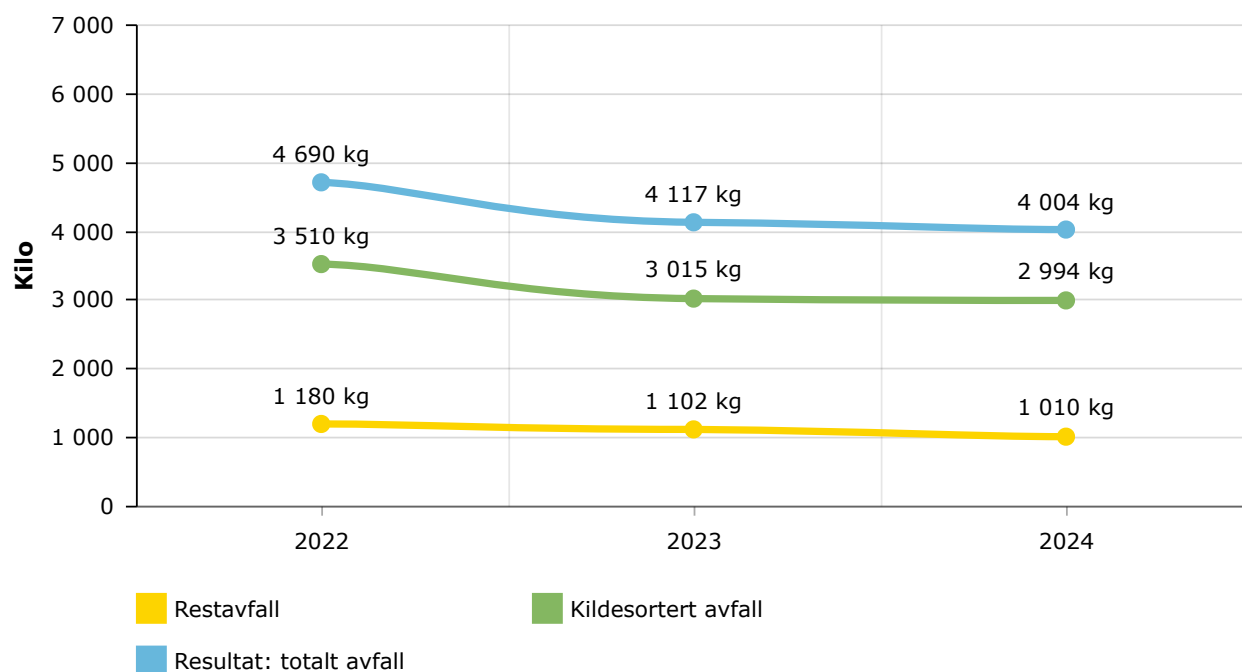
Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

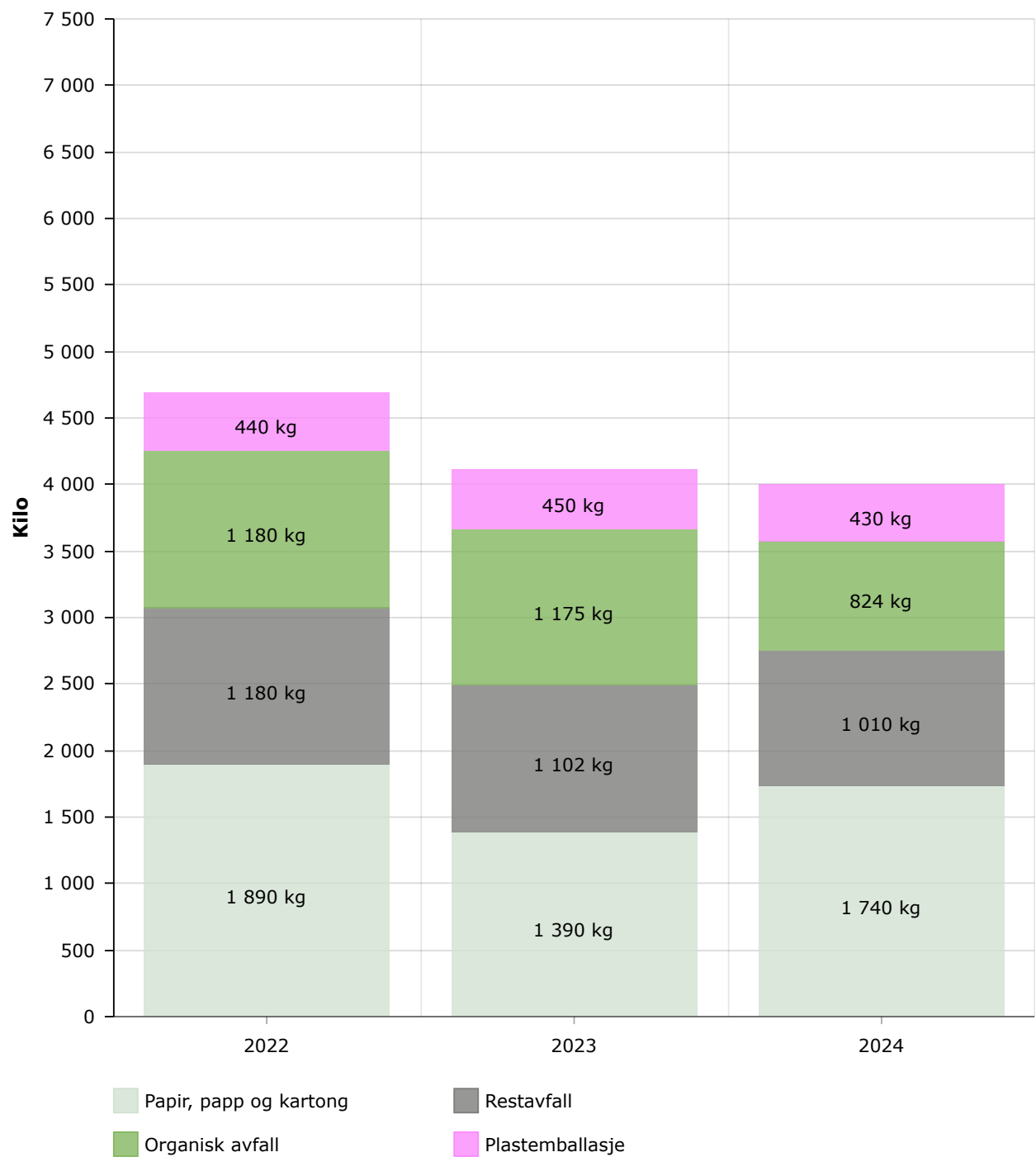
↑ 2% fra 2023



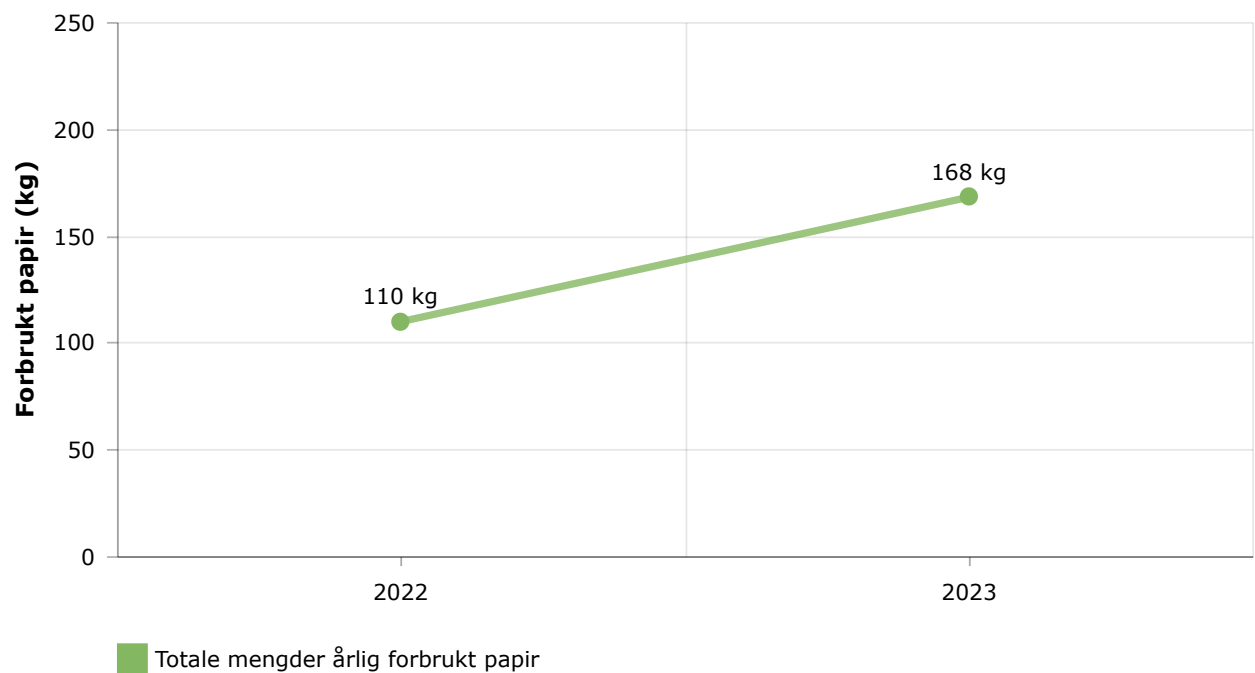
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Tall er hentet fra vår leverandør. Vi har kastet mindre avfall i 2024 enn tidligere. Grunnet høyere sorteringsgrad, og bedre rutiner og kontroll på varelager som har ført til at det er kastet/svinnet mindre varer.